



- Lage uitlaatgas-emissies
- Besparing op onderhouds- en brandstofkosten

# Shell Rimula R6 LME 5W-30

## Volsynthetische 'Heavy Duty' Dieselmotorolie

Shell Rimula R6 LME bevat Shell's exclusieve "Low-SAPS" additieven technologie en een uniek antislijtage pakket. De beschermende werking versterkt door toepassing van synthetische basisolie-technologie levert verlengde onderhoudsintervallen en brandstofbesparing. Bij uitstek geschikt voor Euro IV-, Euro V- en Euro VI-motoren.



### Prestaties, Kenmerken en Voordelen

#### • Brandstofbesparing

Door toepassing van Shell's meest geavanceerde technologie biedt Shell Rimula R6 LME 5W-30 een verbeterde brandstofbesparing\* waarmee geld wordt bespaard op brandstofkosten, zonder dat er enige concessie wordt gedaan aan de duurzaamheid van de bescherming tegen slijtage. \*Vergeleken met oliën met hogere viscositeit

#### • Besparing op onderhoudskosten

Shell Rimula R6 LME 5W-30 voldoet aan de vereisten van Mercedes-Benz, DAF en andere merken voor de langste olieversingstermijnen van de laatste Euro 6 tot en met oudere generaties motoren. Hiermee kunnen onderhoudsschema's geoptimaliseerd en de kosten van onderhoud beter in de hand gehouden worden.

#### • Compatibiliteit met uitlaatgas-nabehandelingssystemen

Vooruitstrevende "low-ash" formulering voorkomt vervuiling en de-activatie van uitlaatgas-nabehandelingssystemen als roetfilters, oxidatie- en ureumkatalysatoren waarmee voertuigen langer aan de emissie-eisen blijven voldoen en een minimaal brandstofverbruik behouden.

#### • Minimale slijtage, minimale afzettingen

Unieke additieven technologie zorgt voor zuigerreinheid op het hoogste niveau, van belang voor een lange levensduur van de motor. Unieke antislijtageversterkers zorgen dat de olie voldoet aan de hoge eisen voor slijtagebescherming voor vele typen motoren.

### Toepassingen



#### • Zware dieselmotoren voor op de openbare weg

Met name geschikt voor een uitgebreide reeks van truck- en transport-toepassingen in moderne zware dieselmotoren met lage uitlaatgas-emissie van de merken Mercedes-Benz, DAF, en andere merken. Speciaal geschikt voor gemengde voertuigparken met Euro 2,3,4 en Euro 5-motoren.

#### • Motoren met lage uitlaatgas-emissie

Shell Rimula R6 LME voldoet aan de laatste vereisten van Mercedes-Benz, MAN en andere merken voor Euro 4, 5, 6-motoren met (zeer) lage uitlaatgas-emissies, en overtreft ruimschoots de prestatievereisten van industriespecificaties als ACEA E6 en E7.

### Specificaties, Goedkeuringen en Aanbevelingen

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - Voldoet aan de eisen
- Mack EO-N
- MAN M3477\*, M3271-1\*
- MB-Goedkeuring 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-3

\* voldoet aan de eisen

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en

aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Help Desk.

## Analysecijfers

Eigenschappen			Methoden	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Kinematische viscositeit	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	66.9
Kinematische viscositeit	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.13
Dynamische viscositeit	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5638
Total Base Number (TBN)		Mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Sulfaatas		%	ASTM D874	0.95
Dichtheid	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Vlampunt, open kroes		°C	ASTM D92	232
Stolpunt		°C	ASTM D97	-42

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

## Gezondheid, Veiligheid en Milieu

### • Gezondheid en Veiligheid

Indien toegepast volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en indien goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen is het onwaarschijnlijk dat Shell Rimula R6 LME 5W-30 enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <https://www.epc.shell.com>

### • Bescherm het milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

## Aanvullende informatie

### • Advies

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven, is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.