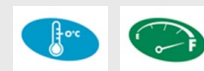




Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30

Volsynthetische motorolie - Shell's ultieme bescherming voor emissiesystemen van voertuigen

WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY



Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 beschikt over de meest geavanceerde uitlaatgas-emissietechnologie die helpt om katalysatoren en roetfilters schoon te houden en om de motorprestaties te handhaven. Het helpt om wrijving in de motor te verminderen en zorgt daarmee voor een lager brandstofverbruik.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Prestaties, Kenmerken & Voordelen

- **Shell's meest geavanceerde uitlaatgas-emissietechnologie (ECT) voor low-SAPS olie.**

Beschermt het uitlaatgas-nabehandelingssysteem door de roetfilter schoon te houden.

- **Shell's ultieme actief reinigende technologie**

Helpt hoog presterende motoren te beschermen tegen kracht- en prestatieverlagende afzettingen.

- **Ongeëvenaarde bescherming tegen sludge**

Geen andere motorolie is in staat de motor zo dicht bij "fabrieks-schoon" te houden.¹

- **Superieure bescherming tegen slijtage**

Tot 4x beter dan vereist volgens de API SN specificatie.²
Tot 50% beter dan de vereisten van ACEA C2/C3.³

- **Ontwikkeld met speciale anti-oxidanten**

Helpt een excellente bescherming tegen oxidatie in stand te houden gedurende de gehele verversingstermijn.

- **Lage viscositeit en lage wrijving**

Tot 2,6% grotere brandstofbesparing.⁴

- **Superieure zuiger-reinheid**

Tot 45% schoner dan de vereisten van de ACEA C2/C3.⁵
Overtreft de vereisten van de API SN specificatie.⁶

- **Superieure bescherming tegen corrosie**

Tot 3x betere bescherming tegen corrosie dan vereist voor API SN.⁷

- **Superieure reinheid van de inlaatkleppen**

Overtreft de eisen van VW, gebaseerd op de VW FSI test.⁸

- **Uitzonderlijke prestaties bij zeer lage temperaturen**

Een sneller tot stand komende oliestroom voor een sneller en efficiënter opwarming van de motor.⁹

- **Hoge weerstand tegen afbraak door mechanische belasting**

Behoudt een optimale viscositeit gedurende het gehele olieerversingsinterval.

- **Formulering met lage verdamping**

Minder noodzaak voor bijvullen door lager olieeverbruik.

1 Gebaseerd op de resultaten van de Sequence VG sludge test met 0W-30 motorolie.

2 Gebaseerd op de resultaten van de Sequence IVA test in vergelijking met API SN bij toepassing van een SAE 0W-30 motorolie.

3 Gebaseerd op de resultaten van de OM646LA test in vergelijking met ACEA C2/C3 bij toepassing van een SAE 0W-30 motorolie.

4 Gebaseerd op de resultaten van de ACEA M 111 brandstof-besparingstest in vergelijking met de industrie-referentie olie bij toepassing van een SAE 0W-30 motorolie.

5 Gebaseerd op de resultaten van de DV4TD motortest in vergelijking met ACEA C2/C3 bij toepassing van een SAE 0W-30 motorolie.

6 Gebaseerd op de resultaten van de Sequence IIIG test in vergelijking met API SN bij toepassing van een SAE 0W-30 motorolie.

7 Gebaseerd op de resultaten van de Sequence VIII corrosie-test in vergelijking met API SN bij toepassing van een SAE 0W-30 motorolie.

8 Gebaseerd op de resultaten van de VW FSI test bij toepassing van een SAE 0W-30 motorolie.

9 Vergeleken met oliën met een hogere viscositeit.

Toepassingen

- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 volsynthetische formulering beschikt over de meest geavanceerde uitlaatgasemissie technologie die de katalysator van benzinemotoren en roetfilters voor dieselmotoren schoon houdt en beschermt het tegen asophoping die uitlaatsystemen kan blokkeren en tot een verminderde prestaties van de motor kan leiden.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 kan worden toegepast voor moderne benzinemotoren, dieselmotoren met roetfilter en gasmotoren.

- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 is geschikt voor gebruik in voertuigen die een SAE 5W-30 of 10W-30 motorolie gebruiken, voor een verbeterde bescherming van de motor en brandstofbesparing¹.

1 Van toepassing op voertuigen waarvoor een API SN of ACEA C2/C3 olie vereist is.

Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

- ACEA C2, C3
- API SN
- VW Standard 504.00, 507.00
- MB-Goedkeuring 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1 - Voldoet aan de eisen, 9.55535-DS1* - Voldoet aan de eisen
- Porsche C30

* Mag niet worden gebruikt voor Fiat SDE 1.3L Euro 6-motoren.

- Om het juiste Shell Helix product voor uw voertuigen en machines te vinden, adviseren wij u om de Shell LubeMatch te raadplegen: <http://lubematch.shell.com>
- Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven, is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger of de Shell Technische Helpdesk.

Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Kinematische viscositeit	@100°C	cSt	ASTM D445	11.90
Kinematische viscositeit	@40°C	cSt	ASTM D445	58.70
Viscositeitsindex (VI)			ASTM D2270	204
MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	18 900
Dichtheid	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	838.0
Vlampunt		°C	ASTM D92	226
Stolpunt		°C	ASTM D97	-51

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

Gezondheid, Veiligheid en Milieu

• Gezondheid en Veiligheid

Indien toegepast volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en indien goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen is het onwaarschijnlijk dat Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het desbetreffend Product Veiligheidsblad (MSDS) die gedownload kan worden via <http://www.epc.shell.com>

• Bescherm het Milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.