



Shell Rimula R3+ 30

Motorolie voor 'Heavy Duty' Dieselmotoren

Shell Rimula R3 oliën passen zich aan de rijomstandigheden aan en bieden extra bescherming aan de motor en houden de zuigers en andere motoronderdelen schoon. Ze bieden bescherming tegen slijtage, wat zorgt voor een lange levensduur van de motor en bescherming tegen afzettingen voor efficiëntere motorprestaties.



- Extra presterende eigenschappen

Prestaties, Kenmerken en Voordelen

- **OEM Goedkeuringen**

Shell Rimula R3 monogrades zijn goedgekeurd door toonaangevende OEMs voor gebruik in verschillende motortoepassingen.

- **Hoge norm van zuigerreinheid**

De hoge thermische stabiliteit en weerstand tegen oxidatie zorgen voor zeer schone zuigers.

- **Lage slijtage van de motor en langere levensduur van de onderdelen**

Een schone motor draagt bij tot lagere slijtage van de motor, verlengde levensduur van de onderdelen, een verhoogd motorvermogen, een betere operationele stabiliteit en verlaagde onderhoudskosten.

- **Toepassingen in de bouwsector en openbare werken**

Shell Rimula R3 monogrades kunnen toegepast worden in tandwieloverbrengingen en hydraulische toepassingen waar een monograde motorolie wordt voorgeschreven of toegestaan. Shell Rimula R3 monogrades bieden premium prestaties en bescherming voor deze toepassingen.

- **Stationaire toepassingen**

Shell Rimula R3 monogrades zijn geschikt voor bepaald stationair materieel zoals pompen dewelke voortdurend werken in stabiele omstandigheden.

- Shell Rimula R3+ 30 is geschikt voor gebruik met biodiesel volgens de door OEM aanbevolen olieversingsintervallen.

Toepassingen



- **Speciaal op dieselmotoren afgestemde prestaties**

Shell Rimula R3 monogrades zijn speciaal ontwikkeld om een robuust motorprestatie te leveren in 'off-highway' toepassingen of in oudere 'on-highway' dieselloertuigen.

Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

- MAN 270
- MB Goedkeuring 228.0
- MTU Categorie 1
- API CF

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw locale Shell Technical Help Desk.

Compatibiliteit en mengbaarheid

- Shell Rimula R3 oliën mogen niet gebruikt worden in Detroit Diesel tweetakt motoren. Een SAE 40 olie die beantwoordt aan de API CF-II Specificatie met een sulfaatgehalte van minder dan 1% moet gebruikt worden.

Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Rimula R3+ 30
Kinematische viscositeit	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	93
Kinematische viscositeit	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	11
Viscositeitsindex (VI)			ASTM D 2270	103
Densiteit	@15°C	kg/l	ASTM D 4052	0.89
Vlampunt		°C	ASTM D92	242
Stolpunt		°C	ASTM D97	-18

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

Gezondheid, Veiligheid en Milieu

• Gezondheid en veiligheid

Shell Rimula R3+ gebruikt volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en wanneer goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen, is het onwaarschijnlijk dat er gezondheids- of veiligheidsrisico's optreden.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <https://www.epc.shell.com>

• Bescherm het milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

Aanvullende Informatie

• Advies

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.