



- Lage uitlaatgas-emissies
- Besparing op onderhoud

# Shell Rimula R6 LM 10W-40

*Motorolie voor zware dieselmotoren met geavanceerde synthetische technologieën*

Volsynthetische olie met "Low-SAPS" additieventechnologie die een betere bescherming en brandstofbesparing biedt. Het beschermend vermogen wordt versterkt door synthetische basisolietechnologie, wat resulteert in een lange levensduur van de motor en de motorolie.



## Prestaties, Kenmerken en Voordelen

### • Besparing op onderhoud

Shell Rimula R6 LM voldoet aan de vereisten voor de langst mogelijke olieversingsintervallen van Mercedes Benz, MAN, DAF en andere motorfabrikanten, van de nieuwste Euro VI tot en met oudere generaties motoren. Hiermee is het voor wagenparkbeheerders mogelijk om de onderhoudsschema's en -intervallen te optimaliseren en de onderhoudskosten te verlagen.

### • Geschikt voor de modernste uitlaatgas-emissie-systemen

Vooraanstaande "low-ash" formulering helpt vervuiling en vergiftiging van uitlaatgas-nabehandelingssystemen voorkomen waardoor motoren langer aan strenge uitlaatgas-emissie-eisen blijven voldoen en het brandstofverbruik laag blijft.

### • Lage slijtage, weinig inwendige vervuiling

Unieke additieventechnologie zorgt voor een uitzonderlijke zuigerreinheid, essentieel voor een lange motorlevensduur.

### • Brandstofbesparing

Shell Rimula R6 LM is in staat tot significante besparingen op het gebied van brandstofverbruik in vergelijking met oliën met een hogere viscositeitsklassificatie.

### • Dieselmotoren met lage emissie

Shell Rimula R6 LM voldoet aan de laatste vereisten van vrijwel alle motorfabrikanten van Euro IV, Euro V en Euro VI motoren, en overtreft de prestatievereisten van industriespecificaties als ACEA E8 en API CK-4.

### • Hoge prestaties op motoren met aardgas (CNG)

Shell Rimula R6 LM is goedgekeurd voor toepassing in motoren welke ontwikkeld zijn om 100% CNG te gebruiken, o.a. bij Mercedes-Benz en MAN.

- Shell Rimula R6 LM is geschikt voor gebruik met biodiesel volgens de door OEM aanbevolen olieversingsintervallen.

## Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

- ACEA E6, E8, E7, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086, 20081
- DAF voldoet aan ACEA E6
- Deutz DQC IV-18 LA
- Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218
- IVECO 18-1809 Classe NG2
- JASO DH-2
- Liebherr LH-00-ENG LA-22 Standard\*\*
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M3477\*, M3271-1\*
- DTFR 15C110
- MTU Categorie 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

\*voldoet aan het prestatieniveau van

\*\*voor dieselmotoren alleen

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en

## Toepassingen



### • 'Heavy Duty' dieselmotoren voor gebruik op de openbare weg

In het bijzonder geschikt voor een uiteenlopende reeks van truck- en transporttoepassingen in moderne dieselmotoren met lage emissie van merken als Mercedes Benz, MAN, DAF, Volvo en andere merken. Speciaal geschikt voor gemengde wagenparken met Euro 2, 3, 4, 5 en Euro 6

motoren.

aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Helpdesk.

## Analysecijfers

| Eigenschappen            |        |                    | Methode    | Shell Rimula R6 LM 10W-40 |
|--------------------------|--------|--------------------|------------|---------------------------|
| Kinematische viscositeit | @40°C  | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445  | 96.8                      |
| Kinematische viscositeit | @100°C | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445  | 14.5                      |
| Dynamische viscositeit   | @-25°C | mPa s              | ASTM D5293 | 6 010                     |
| Sulfaatas                |        | %                  | ASTM D874  | 1.00                      |
| Densiteit                | @15°C  | kg/l               | ASTM D4052 | 0.861                     |
| Vlampunt, open kroes     |        | °C                 | ASTM D92   | 218                       |
| Stolpunt                 |        | °C                 | ASTM D97   | -36                       |
| Total Base Number (TBN)  |        | mg KOH/g           | ASTM D2896 | 10.2                      |

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

## Gezondheid, Veiligheid en Milieu

### • Gezondheid en veiligheid

Indien toegepast volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en indien goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen is het onwaarschijnlijk dat Shell Rimula R6 LM enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffend veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <https://www.epc.shell.com>

### • Bescherm het milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

## Aanvullende Informatie

### • Advies

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.