



Technisch Informatie Blad

- Lage uitlaatgas-emissies
- Besparing op onderhouds- en brandstofkosten

Shell Rimula R6 LME 5W-30

Motorolie met geavanceerde prestaties voor zware dieselmotoren

Shell Rimula R6 LME is gebaseerd op "Low-SAPS" additieve-technologie en een uniek anti-slijtagesysteem. De beschermende werking is verbeterd door geavanceerde basisoliën waardoor verlengde onderhoudsintervallen en brandstofbesparing bereikt worden. Geschikt voor voertuigen die voldoen aan de Euro 4-, 5- en 6-emissienormen.



Prestaties, Kenmerken en Voordelen

• Brandstofbesparing

Door toepassing van Shell's meest geavanceerde technologie biedt Shell Rimula R6 LME 5W-30 een verbeterde brandstofbesparing* waarmee geld wordt bespaard op brandstofkosten, zonder dat er enige concessie wordt gedaan aan de duurzaamheid van de bescherming tegen slijtage. * vergeleken met oliën met hogere viscositeit.

• Besparing op onderhoud

Shell Rimula R6 LME 5W-30 voldoet aan de vereisten van Mercedes-Benz, DAF en andere merken voor de langste olieversingstermijnen van de laatste Euro 6 tot en met oudere generaties motoren. Hiermee kunnen onderhoudsschema's geoptimaliseerd en de kosten van onderhoud beter in de hand gehouden worden.

• Compatibiliteit met uitlaatgas-nabehandelingssystemen

Vooraanstaande "low-ash" formulering helpt vervuiling en vergiftiging van uitlaatgas-nabehandelingssystemen voorkomen waardoor motoren langer aan strenge uitlaatgas-emissie-eisen blijven voldoen en het brandstofverbruik laag blijft.

• Minimale slijtage, minimale afzettingen

Unieke additieve-technologie zorgt voor een hoog niveau van zuigerreinheid, essentieel voor een lange levensduur van de motor. Unieke antislijtageversterkers zorgen dat de olie voldoet aan de strenge eisen op het gebied van slijtagebescherming voor talrijke motortypes.

Toepassingen



• Zware dieselmotoren voor op de openbare weg

Met name geschikt voor een uitgebreide reeks van truck- en transport-toepassingen in moderne zware dieselmotoren met lage uitlaatgas-emissie van de merken Mercedes-Benz, DAF, en andere merken. Speciaal geschikt voor gemengde voertuigparken met Euro 2,3,4 en Euro 5-motoren.

• Motoren met lage uitlaatgas-emissie

Shell Rimula R6 LME voldoet aan de laatste vereisten van Mercedes-Benz en andere merken voor Euro 4,5 en Euro 6-motoren en overtreft ruimschoots de prestatievereisten van industriespecificaties als ACEA E6 en E7.

Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO TLS E6 (Meets requirements)
- MACK EO-N
- MAN M3477*, M3271-1*
- DTFR 15C110
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

* voldoet aan het prestatieniveau van

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw

Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Kinematische viscositeit	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66.9
Kinematische viscositeit	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.13
Dynamische viscositeit	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6 030
Total Base Number (TBN) (TBN)		Mg KOH/g	ASTM D2896	10.2
Sulfaatas		%	ASTM D874	1.00
Densiteit	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Vlampunt		°C	ASTM D92 (COC)	238
Stolpunt		°C	ASTM D97	-50

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

Gezondheid, Veiligheid en Milieu

• Gezondheid en veiligheid

Indien toegepast volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en indien goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen is het onwaarschijnlijk dat Shell Rimula R6 LME enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <https://www.epc.shell.com>

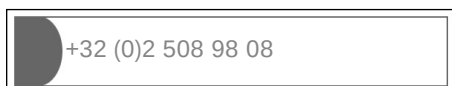
• Bescherm het milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

Aanvullende Informatie

• Advies

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.



S.A. Belgian Shell N.V. Kantersteen 47,
1000 Brussel

E-mail: TIC@shell.com