



- Lage uitlaatgas-emissies
- Besparing op onderhouds- en brandstofkosten

# Shell Rimula Ultra 5W-30

## Volsynthetische 'Heavy Duty' Dieselmotorolie

Shell Rimula Ultra bevat Shell's "Low-SAPS" additieven technologie en een uniek antislijtage pakket. De beschermende werking versterkt door toepassing van synthetische basisolie-technologie levert verlengde onderhoudsintervallen en brandstofbesparing. Bij uitstek geschikt voor Euro 4, Euro 5 en Euro 6 motoren.



### Prestaties, Kenmerken en Voordelen

#### • Brandstofbesparing

Door toepassing van Shell's meest geavanceerde technologie biedt Shell Rimula Ultra een verbeterde brandstofbesparing\* waarmee geld wordt bespaard op brandstofkosten, zonder dat er enige concessie wordt gedaan aan de duurzaamheid van de bescherming tegen slijtage. \*Vergeleken met oliën met hogere viscositeit zoals SAE 15W-40, SAE 10W-40 en SAE 10W-30.

#### • Besparing op onderhoud

Shell Rimula Ultra voldoet aan de vereisten voor zeer lange olieversingsintervallen van de laatste Euro 6 tot en met oudere generaties motoren. Hiermee kunnen onderhoudsschema's geoptimaliseerd en de kosten van onderhoud beter in de hand gehouden worden.

#### • Compatibiliteit met uitlaatgas-nabehandelingssystemen

Vooruitstrevende "low-ash" formulering helpt vervuiling en vergiftiging van uitlaatgas-nabehandelingssystemen voorkomen waardoor motoren langer aan strenge uitlaatgas-emissie-eisen blijven voldoen en een minimaal brandstofverbruik behouden.

#### • Minimale slijtage, minimale afzettingen

Unieke additieven technologie zorgt voor zuigerreinheid op het hoogste niveau, essentieel voor een lange levensduur van de motor.

### Toepassingen



#### • Zware dieselmotoren voor op de openbare weg

In het bijzonder geschikt voor een uitgebreide reeks van truck- en transporttoepassingen in moderne zware dieselmotoren met lage uitlaatgas-emissie. Speciaal geschikt voor gemengde voertuigparken met Euro 4, Euro 5 en Euro 6 motoren.

### Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

- ACEA E6, E7, E11
  - API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
  - JASO DH-2
  - Caterpillar ECF-3
  - Cummins CES 20081
  - Deutz DQC IV-10 LA
  - Iveco TLS E6 - Voldoet aan vereisten
  - Mack EO-O Premium Plus
  - MAN M3477\*, M3677
  - DTFR 15C110 (voorheen MB 228.51)
  - MTU Categorie 3.1
  - Renault Trucks RLD-3
  - Volvo VDS-4
  - Scania LDF-4
- \* voldoet aan de eisen

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Helpdesk.

## Analysecijfers

Eigenschappen			Methodes	Shell Rimula Ultra 5W-30
Kinematische viscositeit	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	73.6
Kinematische viscositeit	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.2
Dynamische viscositeit	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6 280
Sulfaatas		%	ASTM D874	0.95
Densiteit	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.851
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	13

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

## Gezondheid, Veiligheid en Milieu

### • Gezondheid en veiligheid

Indien toegepast volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en indien goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen is het onwaarschijnlijk dat Shell Rimula Ultra 5W-30 enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <https://www.epc.shell.com>

### • Bescherm het milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

## Aanvullende Informatie

### • Advies

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.