



Technical Data Sheet

- Tripla Azione
- Resistente all'acqua, ai depositi e al calore

Shell Rimula R3 Turbo 15W-40

Olio per motori diesel pesanti

Shell Rimula R3 Turbo protegge dall'usura, dalla formazione di depositi e resiste all'ispessimento da calore.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Approvazione dei costruttori**

Shell Rimula R3 Turbo è approvato per vari tipi di motori dai principali costruttori.

- **Pulizia del motore**

L'elevata stabilità termica e la resistenza all'ossidazione forniscono elevati standard di protezione contro i depositi sui pistoni. La pulizia del motore è ulteriormente incrementata grazie all'uso di disperdenti ad alte prestazioni per il controllo di fanghi e depositi nelle altre parti del motore.

- **Ridotta usura del motore**

La combinazione tra additivi antiusura attivi e una buona pulizia del motore controlla l'usura dello stesso, garantisce una lunga vita del motore, mantiene la potenza e l'efficienza del motore e riduce i costi della manutenzione

Applicazioni principali



- **Trasporto pesante stradale**

Grazie alla vasta gamma di approvazioni dei principali costruttori (OEM), Shell Rimula R3 Turbo è adatto per la maggior parte dei motori pesanti operanti su strada.

- **Movimento terra**

Shell Rimula R3 Turbo è raccomandato per la maggior parte dei motori del settore movimento terra come Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel (4-cycle), MTU e Komatsu.

- **Mezzi agricoli**

Shell Rimula R3 Turbo è ideale per l'attività stop-start tipica del settore agricolo e protegge contro l'usura dei cuscinetti e la formazione di depositi anche in queste severe condizioni.

Shell Rimula R3 Turbo è adatto per l'utilizzo con biodiesel per gli intervalli di cambio olio consigliati dai costruttori.

Per applicazioni più severe o per motori moderni a basse emissioni si raccomanda l'uso della gamma di oli multigradi Shell Rimula R4 o Rimula R5.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Caterpillar ECF-1-A
- Cummins CES 20076, 71
- MACK EO-M+, EO-M
- MAN 271
- MB Approval 228.1
- Volvo VDS
- API CH-4
- ACEA E2

Per una lista completa di approvazione e raccomandazioni, consultare il locale servizio tecnico.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R3 Turbo 15W-40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	105,1
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,3
Viscosità Dinamica	@-15°C	mPa s	ASTM D5293	6.600
Indice di Viscosità			ASTM D2270	139
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0,886
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	230
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-36

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R3 Turbo non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.