



WITH  
**Shell**  
**PUREPLUS**  
TECHNOLOGY

# Shell Helix *Ultra Racing* 10W-60

*Olio motore completamente sintetico - la più innovativa formulazione Shell per motori ad alte prestazioni*

Formulato per soddisfare i severi requisiti di particolari motori ad alte prestazioni, inclusi quelli ove sono richieste le specifiche API SN o ACEA A3/B4.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Tecnologia Shell Active Cleansing**  
Aiuta a proteggere i motori ad alte prestazioni da depositi che possono ridurre la potenza erogata e le prestazioni.
- **Elevata protezione contro corrosione e usura<sup>2</sup>**  
Contribuisce a prolungare la vita del motore proteggendo le superfici dall'usura e aiutando a neutralizzare gli acidi corrosivi della combustione.
- **Insuperabile protezione dalle morchie<sup>1</sup>**  
Nessun altro olio motore è in grado di mantenere il motore così pulito come appena uscito dalla fabbrica <sup>1</sup>.
- **Consigliato da Ferrari**  
Sviluppato in collaborazione con Ferrari per motori modificati e da gara.
- **Elevata resistenza al degrado<sup>3</sup>**  
Aiuta a mantenere la protezione nei motori ad alte temperature.
- **Formulazione a bassa evaporazione<sup>4</sup>**  
Minor evaporazione dell'olio dalle superfici del pistone ad alta temperatura.
- **Multi-fuel**  
Adatto a motori alimentati a benzina, gasolio, a gas e anche per quelli a biodiesel e miscele benzina/etanolo.

<sup>1</sup> In base ai risultati del test sulle morchie Sequence VG effettuato utilizzando 0W-40

<sup>2</sup> Rispetto alla specifica API SN e in base ai test motoristici Sequenza IVA e VIII condotti da un laboratorio indipendente.

<sup>3</sup> Rispetto alla specifica API SN e in base alla sequenza IIIG su ossidazione e depositi condotta da un laboratorio indipendente.

<sup>4</sup> Basato sul test di volatilità NOACK e sulle richieste dei costruttori.

### Applicazioni principali

- I motori da competizione e dalle prestazioni estreme possono causare eccessiva usura dei cuscinetti e di altri componenti. Shell Helix Ultra Racing ha una formulazione ad elevata viscosità per garantire un'eccezionale protezione del motore in condizioni estreme e di gara, rispetto ad oli a più bassa viscosità.
- Shell Helix Ultra Racing è formulato per motori modificati e da competizione a benzina, diesel, gas ed anche biodiesel e miscele benzina/etanolo.

### Specifiche, Approvazioni & Consigli

- API SN
- ACEA A3/B3, A3/B4
- Ferrari
- VW 501.01, 505.00
- Adatto per applicazioni BMW M

Per trovare il lubrificante più adatto al proprio veicolo, consultare il sito Shell LubeMatch:  
<http://lubematch.shell.com>

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra Racing 10W-60
Viscosità Cinematica	@100°C	cSt	ASTM D445	23,1
Viscosità Cinematica	@40°C	cSt	ASTM D445	160,1
Indice di viscosità			ASTM D2270	174
MRV	@-30°C	cP	ASTM D4684	35.900
Densità	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	845,8
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	250
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-42

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

## Salute, Sicurezza & Ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra Racing non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.