



# Shell Rimula R4 L 15W-40

*Olio per motori diesel per trasporto pesante*

Shell Rimula R4 L, grazie alla tecnologia di additivi "Low-SAPS", protegge i moderni motori a basse emissioni nelle più severe condizioni di esercizio, consentendo di migliorare, rispetto al precedente prodotto, il controllo dei depositi, la protezione anti-usura e la resistenza alle alte temperature.



- Basse emissioni

## Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Semplificazione nella scelta del lubrificante**  
Shell Rimula R4 L è approvato da un gran numero dei principali costruttori, semplificando la scelta del lubrificante per le flotte miste.
- **Compatibilità con il sistema di emissioni**  
La formulazione a basso contenuto di ceneri aiuta a controllare i fenomeni di bloccaggio e di avvelenamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, mantenendo adeguate emissioni e garantendo l'efficienza del motore.
- **Ridotti costi operativi**  
Shell Rimula R4 L è formulato con un migliorato sistema di controllo degli acidi che si traduce nella massima flessibilità degli intervalli di cambio olio.
- **Eccezionale protezione antiusura**  
Dimostrato dai milioni di chilometri percorsi dai clienti, Shell Rimula R4 L garantisce una protezione dall'usura significativamente superiore rispetto alla precedente generazione di oli, prolungando l'efficienza e la durata del motore.

## Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E11
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-18 LA
- MAN M 3775
- DTFR 15C100 (prima MB 228.31)
- MTU Category 2.1
- JASO DH-2
- Incontra i requisiti Iveco T2 E7
- Volvo VDS 4.5, VDS-4
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Truck RLD-3
- Incontra la specifica CNH MAT 3521, 3522
- Ford WSS-M2C171-F1

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale.

## Applicazioni principali



- **Applicazioni movimento terra**  
È idoneo per l'impiego nei settori agricolo e delle costruzioni, anche in presenza di carburante ad elevato tenore di zolfo.
- **Motori diesel per autotrazione pesante in esercizio severo**  
Shell Rimula R4 L incontra i requisiti dei principali costruttori di motori europei ed americani per applicazioni che richiedono basse emissioni.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R4 L 15W-40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	115
Viscosità Cinematica	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15,3
Indice di Viscosità			ASTM D2270	139
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0,876
Ceneri solfatate		% maximum	ASTM D874	1.0
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	236
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-35

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Rimula R4 L 15W-40 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Impiegare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web:  
<http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

## Informazioni Supplementari

### • Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.