



Technical Data Sheet

Shell Rimula R6 LM 10W-40

- Basse emissioni
- Risparmi di manutenzione

Olio totalmente sintetico per motori diesel per trasporto pesante

Olio completamente sintetico caratterizzato dalla tecnologia di additivi "Low-SAPS" che offre potere protettivo e risparmi in manutenzione.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Risparmi di manutenzione**
Shell Rimula R6 LM risponde ai requisiti Mercedes Benz, MAN, DAF e di altri costruttori in materia di estensione degli intervalli di cambio olio, sia sui motori Euro 6 che su motori meno recenti. Questo permette di ottimizzare la gestione delle manutenzioni e di controllare i costi operativi.
- **Compatibilità con il sistema di post-trattamento dei gas**
L'avanzata formulazione a basse ceneri aiuta a controllare il blocco e l'avvelenamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, mantenendo le emissioni del veicolo nella norma e consentendo risparmi di carburante.
- **Usura e formazione di depositi ridotte**
La tecnologia di additivazione unica garantisce elevati livelli di pulizia dei pistoni, essenziale per una lunga vita del motore, e protezione dall'usura.
- **Risparmio di carburante**
Shell Rimula R6 LM aiuta a risparmiare nel consumo di carburante se paragonato ad oli di viscosità maggiore.

Applicazioni principali



- **Trasporto pesante su strada**
Utilizzabile in un'ampia gamma di applicazioni per autotrazione e autotrasporto con veicoli a ridotte emissioni Mercedes Benz, MAN, DAF, Volvo e di altri costruttori. Particolarmente adatto per la lubrificazione di flotte miste con motori Euro 2,3,4, 5 e 6.

- **Motori a basse emissioni**

Shell Rimula R6 LM incontra gli ultimi requisiti dei maggiori costruttori per motori Euro 4, 5, 6 e supera i requisiti prestazionali di standard industriali come ACEA E6 e API CK-4.

- **Prestazioni nei motori CNG**

Shell Rimula R6 LM è approvato per l'uso su autobus e camion equipaggiati con motori alimentati al 100% da CNG come Mercedes-Benz e MAN.

- Shell Rimula R6 LM è adatto all'utilizzo con biodiesel negli intervalli di cambio olio consigliati dai costruttori.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA E6, E7, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086, 20081
- DAF che incontra ACEA E6
- Deutz DQC IV-18 LA
- Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218
- IVECO NG2 (incontra i requisiti)
- JASO DH-2
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M3477*, M3271-1*
- DFTR 15C110 (prima MB 228.51)
- MTU Categoria 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4

*incontra i requisiti

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni consultare il supporto tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96,8
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,5
Viscosità Dinamica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6.080
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	0,95
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0,850
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	244
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-36
Total base number (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	12,9

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R6 LM non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.