



Shell Rimula R6 MS 10W-40

- Risparmi in manutenzione

Olio per motori diesel completamente sintetico per trasporto pesante

Shell Rimula R6 MS è un olio completamente sintetico che fornisce una protezione altamente reattiva dal particolato, dalla corrosione e dai depositi, oltre a permettere risparmi di manutenzione e di carburante, grazie all'ampio intervallo di cambio olio. Adatto per la maggior parte dei motori Euro 4 e 5 e per i motori Scania Euro 6.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Risparmi di manutenzione

Shell Rimula R6 MS risponde alla richiesta di ampi intervalli di cambio olio da parte dei principali costruttori di motori, come Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo ed altri. Questo permette di ottimizzare gli interventi di manutenzione e massimizzare la disponibilità delle apparecchiature, senza comprometterne la durabilità.

• Eccezionale pulizia dei pistoni

Shell Rimula R6 MS è formulato con un pacchetto di additivi avanzati che permette elevati livelli di pulizia dei pistoni, essenziali per avere una lunga durata del motore.

• Protezione antiusura per una lunga vita del motore

Shell Rimula R6 MS soddisfa le esigenti richieste di protezione dall'usura di molti costruttori europei, americani e giapponesi, controllando i fenomeni di limatura dei cilindri ed usura delle valvole e massimizzando la vita del motore.

• Risparmio di carburante

Shell Rimula R6 MS può contribuire alla riduzione dei consumi di carburante rispetto a prodotti con maggiore viscosità.

Applicazioni principali



• Autotrazione pesante su strada

Particolarmente indicato per la lubrificazione di un'ampia gamma di veicoli per autotrazione e autotrasporto che impiegano i moderni motori a basse emissioni Mercedes-Benz e MAN.

Inoltre soddisfa o supera le prestazioni richieste da altri costruttori europei, quali Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz, Iveco, Cummins, Mack, e molte tipologie di motori giapponesi. Non è raccomandato per motori Caterpillar.

• Motori a basse emissioni

Shell Rimula R6 MS incontra i requisiti previsti dalla maggior parte dei costruttori europei per motori Euro 2 e 3, motori Euro 4 e 5 senza filtro antiparticolato (DPF), motori Scania Euro 6.

Per prestazioni superiori e protezione dei più recenti motori a basse emissioni, si raccomanda l'utilizzo di prodotti specifici per motori a basse emissioni, quali Shell Rimula R6 LM/LME.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-18
- Incontra la specifica IVECO T3 E4
- MAN M3277
- MB 228.5
- MTU Categoria 3
- Renault trucks RXD
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Volvo VDS-3

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90,0
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13,6
Viscosità Dinamica	@ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6.600
Indice di Viscosità			ASTM D2270	153
Total Base Number		mgKOH/g	ASTM D2896	15,9
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	1,9
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0,867
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	240
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-42

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R6 MS 10W-40 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.