



# Shell Spirax S6 ATF 134M

Fluido per trasmissioni automatiche di autovetture Mercedes-Benz

Shell Spirax S6 ATF 134M è un fluido premium per trasmissioni automatiche Mercedes-Benz a 5 e 7 marce e per trasmissioni NAG2V Sport.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- Shell Spirax S6 ATF 134M è un fluido ATF ad elevate prestazioni, formulato con oli base sintetici da hydrocracking, uniti all'ultima tecnologia di additivi di qualità premium.

Shell Spirax S6 ATF 134M offre:

- Maggiore durata delle prestazioni d'attrito
- Elevata stabilità termica e ossidativa
- Eccellenti caratteristiche di raffreddamento
- Eccellente stabilità agli sforzi di taglio
- Minori perdite per evaporazione
- Prestazioni complessivamente superiori

- Shell Spirax S6 ATF 134M è stato sviluppato come fluido per il riempimento iniziale e di servizio per le trasmissioni automatiche Mercedes-Benz a 7 velocità.
- Shell Spirax S6 ATF 134M è obbligatorio per le trasmissioni NAG2V Sport con frizioni in bagno d'olio e per il 7G-Tronic (modello 722.9/W7A 700/NAG2). Può anche essere usato in tutte le trasmissioni a 5 velocità con il blocco della frizione del convertitore di coppia controllato per veicoli a trazione posteriore (modello 722.6/W5A 580/NAG1).

### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- MB-Approval 236.14

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

### Applicazioni principali



### Caratteristiche fisiche tipiche

| Proprietà                       |        |                    | Metodo    | Shell Spirax S6 ATF 134M |
|---------------------------------|--------|--------------------|-----------|--------------------------|
| Viscosità Cinematica            | @40°C  | mm <sup>2</sup> /s | ISO 3104  | 29                       |
| Viscosità Cinematica            | @100°C | mm <sup>2</sup> /s | ISO 3104  | 6,2                      |
| Viscosità Dinamica (Brookfield) | @-40°C | mPa s              | DIN 51398 | 9.000                    |
| Indice di Viscosità             |        |                    | ISO 2909  | 180                      |
| Densità                         | @15°C  | kg/m <sup>3</sup>  | ISO 12185 | 847                      |
| Punto di Infiammabilità (COC)   |        | °C                 | ISO 2592  | 202                      |
| Punto di Scorrimento            |        | °C                 | ISO 3016  | -51                      |

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

### Salute, sicurezza e ambiente

#### • Salute e Sicurezza

Shell Spirax S6 ATF 134M non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

- **Proteggiamo l'Ambiente**

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

### **Informazioni Supplementari**

- **Suggerimenti**

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.