



Shell Spirax S6 ATF D971

Fluido per trasmissioni automatiche Mercedes-Benz di ultima generazione a 9 velocità

Shell Spirax S6 ATF D971 è un fluido per trasmissioni automatiche ad alta tecnologia per l'ultima generazione di trasmissioni Mercedes Benz a 9 velocità (9G Tronic).

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

Shell Spirax S6 ATF D971 è un fluido per trasmissioni automatiche ad alta tecnologia per l'ultima generazione di trasmissioni Mercedes Benz a 9 velocità (9G Tronic).

Shell Spirax S6 ATF D971 offre:

- Elevata stabilità termica e ossidativa
- Eccellente stabilità agli sforzi di taglio
- Prestazioni complessivamente superiori

Applicazioni principali



- Shell Spirax S6 ATF D971 è stato sviluppato come fluido per il riempimento iniziale e di servizio per trasmissioni automatiche a 9 velocità di ultima generazione (9G-Tronic), ottimizzate per il risparmio energetico, impiegate nelle vetture Mercedes Benz.
- Shell Spirax S6 ATF D971 non deve essere impiegato nelle più datate trasmissioni Mercedes Benz a 5 e 7 velocità che richiedono fluidi ATF con le approvazioni MB 236.10, 236.12, 236.14 o 236.15.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Part Number A0029890603
- Approvazione MB 236.17

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

| Proprietà | | | Metodo | Shell Spirax S6 ATF D971 |
|--|--------|--------------------|-----------|--------------------------|
| Viscosità Cinematica | @40°C | mm ² /s | ISO 3104 | 18,0 |
| Viscosità Cinematica | @100°C | mm ² /s | ISO 3104 | 4,1 |
| Viscosità Dinamica (Brookfield) | @-40 | mPas | DIN 51398 | 4.500 |
| Indice di Viscosità | | | ISO 2909 | 132 |
| Densità | @15°C | kg/m ³ | ISO 12185 | 822 |
| Punto di Infiammabilità (Cleveland Open Cup) | °C | | ISO 2592 | 212 |

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Spirax S6 ATF D971 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

- **Proteggiamo l'Ambiente**

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

- **Suggerimenti**

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.