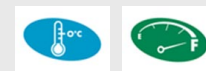




WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix Ultra ECT 0W-30

Olio motore completamente sintetico - la più innovativa formulazione Shell per veicoli equipaggiati con sistemi di post-trattamento degli scarichi



L'innovativa tecnologia di Shell Helix Ultra ECT per la protezione dei sistemi di post-trattamento degli scarichi mantiene puliti i filtri antiparticolato assicurando ottimali prestazioni del motore e riducendo i consumi di carburante.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **La più avanzata tecnologia Shell per la protezione dei sistemi di post-trattamento degli scarichi (ECT) in oli low-SAPS**

Protegge il sistema di post-trattamento dei gas di scarico contribuendo a mantenere puliti i filtri antiparticolato dei motori diesel.

- **Innovativa tecnologia Shell Active Cleansing**

Aiuta a proteggere i motori ad alte prestazioni dai depositi che ne riducono la potenza e le prestazioni.

- **Protezione dalle morchie senza pari**

Nessun altro olio motore è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica ¹

- **Formulato con speciali additivi antiossidanti**

Fornisce un'eccellente protezione dall'ossidazione durante gli intervalli di cambio olio.

- **Bassa viscosità e basso coefficiente d'attrito**

Fino al 2,1% di risparmio di carburante ²

- **Eccezionali prestazioni alle basse temperature**

Maggiore fluidità per un più rapido avvio del motore anche alle basse temperature ³

- **Elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche**

Mantiene inalterata la viscosità durante tutto l'intervallo di cambio olio.

- **Formulazione a bassa evaporazione**

Basso consumo di olio per rabbocchi meno frequenti.

1 In base ai risultati del test sulle morchie Sequence VG effettuato utilizzando oli 0W-40.

2 In base ai risultati del test sul risparmio di carburante ACEA M 111 rispetto ad un olio di riferimento.

3 Rispetto ad oli con viscosità superiore.

Applicazioni principali

- Shell Helix Ultra ECT è un lubrificante totalmente sintetico che utilizza l'innovativa tecnologia Shell ECT per la protezione dei sistemi catalitici di post-trattamento degli scarichi, mantiene i filtri antiparticolato puliti e previene l'accumulo di ceneri che può bloccare il sistema di scarico con conseguente riduzione della prestazione del motore.
- Shell Helix Ultra ECT è utilizzabile nei moderni motori a benzina, diesel con filtri antiparticolato e nei motori a gas.
- Shell Helix Ultra ECT 0W-30 è adatto all'utilizzo in veicoli che attualmente utilizzano gradazioni SAE 5W-30 o 10W-30, garantendo una maggiore protezione del motore e un risparmio di carburante ¹.

1 Applicabile dove è richiesta API SN o ACEA C3.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API SN
- ACEA C3
- BMW LongLife-04
- MB-Approval 229.51
- Per trovare il prodotto giusto per la tua macchina consultare il sito Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>
- Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra ECT 0W-30
Viscosità Cinematica	@100°C	cSt	ASTM D445	12,1
Viscosità Cinematica	@40°C	cSt	ASTM D445	66.99
Indice di Viscosità			ASTM D2270	180
MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	13.700
Densità	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	835,1
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	233
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-54

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra ECT 0W-30 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.