



# Shell Helix Ultra SN PLUS 0W-20

*Olio motore completamente sintetico - la nuova generazione di oli per la massima pulizia del motore*

WITH  
**Shell  
PUREPLUS  
TECHNOLOGY**



Shell Helix Ultra SN PLUS è caratterizzato dalla più recente tecnologia Active Cleansing che aiuta i motori a benzina ad operare al massimo delle potenzialità come appena usciti dalle linee produttive grazie all'insuperabile protezione contro morchie ed usura.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

#### • Ulteriore Protezione

Shell Helix Ultra SN PLUS è uno dei nostri primi oli ad incontrare la più recente specifica API SN PLUS, fornendo un'eccellente protezione contro:

- Usura
- Depositi
- Corrosione
- Ossidazione

#### • Risparmio di carburante

Inoltre a basso attrito, la formulazione a bassa viscosità può comportare un miglioramento del risparmio di combustibile in confronto ad altri gradi di viscosità.

#### • Protezione da LSPI (Low Speed Pre-Ignition)

I più recenti motori a benzina turbocompressi ad alto rendimento con iniezione diretta possono essere soggetti a danneggiamenti causati da LSPI a seguito accensione non controllata del carburante.

Shell Helix Ultra SN PLUS è stato specialmente formulato per gestire LSPI e per superare i requisiti dei test Ford e General Motors.

### Applicazioni principali

- La formulazione completamente sintetica di Shell Helix Ultra SN PLUS offre la massima protezione in ambienti molto caldi ed estremamente freddi, anche in severe condizioni di guida.

- Shell Helix Ultra SN PLUS è espressamente sviluppato per i più recenti motori a benzina turbocompressi ad iniezione diretta (TGDI) per proteggerli da danneggiamenti causati da LSPI (Low-speed pre-ignition).
- E' inoltre adatto per i moderni motori a benzina provisti da convertitori catalitici e da ricircolo blow-by-gas dove la viscosità 0W-20 è richiesta. In particolare, è idoneo per i motori General Motors che richiedono la specifica GM dexos1™ Gen 2.
- Shell Helix Ultra SN PLUS 0W-20 è adatto per i veicoli che attualmente utilizzano gradi di viscosità SAE 5W-20 fornendo migliorata protezione del motore e risparmio di combustibile<sup>1</sup>.

1 Utilizzabile nei veicoli dove un olio API SN PLUS, SN, SM, SL o ILSAC GF-5 è richiesto

### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API SN
- API SN PLUS
- ILSAC GF-5
- Chrysler MS 6395
- Incontra i requisiti di GM dexos1™ Gen 2

Per trovare il prodotto giusto per la tua macchina, consultare il sito Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino o al Servizio Tecnico locale Shell.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra SN PLUS 0W-20
Viscosità Cinematica	@100°C	cSt	ASTM D445	8,60
Viscosità Cinematica	@40°C	cSt	ASTM D445	43,40
Indice di Viscosità			ASTM D2270	182
MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	16.200
Densità		kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	836,0
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	204
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-48

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra SN PLUS 0W-20 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Impiegare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.