



Shell Rimula R6 M 10W-40

- Risparmi in manutenzione

Olio ad alte prestazioni per motori diesel per trasporto pesante

Shell Rimula R6 M offre una protezione altamente reattiva dal particolato, dalla corrosione e dai depositi, oltre a permettere risparmi in manutenzione e di carburante, grazie a intervalli di cambio olio prolungati. È adatto alla maggior parte dei motori Euro 4 e 5 senza filtro antiparticolato (DPF).



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Risparmi in manutenzione

Shell Rimula R6 M risponde alla richiesta di ampi intervalli di cambio olio da parte dei principali costruttori di motori, come Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo ed altri. Questo permette di ottimizzare gli interventi di manutenzione e massimizzare la disponibilità delle apparecchiature, senza comprometterne la durabilità.

• Eccezionale pulizia dei pistoni

Shell Rimula R6 M è formulato con un pacchetto di additivi avanzati che permette elevati livelli di pulizia dei pistoni, essenziali per avere una lunga durata del motore.

• Protezione antiusura per una lunga vita del motore

Shell Rimula R6 M soddisfa le esigenti richieste di protezione dall'usura di molti costruttori europei, americani e giapponesi, controllando i fenomeni di limatura dei cilindri ed usura delle valvole e massimizzando la vita del motore.

• Risparmi di carburante

Shell Rimula R6 M può contribuire alla riduzione dei consumi di carburante rispetto a prodotti con maggiore viscosità.

Applicazioni principali



• Autotrazione pesante su strada

Particolarmente indicato per la lubrificazione di un'ampia gamma di veicoli per autotrazione e autotrasporto che impiegano i moderni motori a basse emissioni Mercedes-Benz e MAN. Soddisfa o supera le prestazioni richieste da altri costruttori come Volvo, Deutz, Cummins e Mack.

• Motori a basse emissioni

Shell Rimula R6 M incontra i requisiti previsti dalla maggior parte dei costruttori europei per motori Euro IV ed Euro V senza filtro antiparticolato (DPF).

Per i motori Scania si raccomanda l'utilizzo di Shell Rimula R6 MS.

Per prestazioni superiori e protezione dei più recenti motori a basse emissioni, specialmente quelli dotati di filtri antiparticolato (DPF), si raccomanda l'utilizzo di prodotti specifici per motori a basse emissioni: Shell Rimula R6 LM e Shell Rimula Ultra.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- JASO DH-1
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC IV-10
- DTFR 15B120
- IVECO T3 E4 (incontra i requisiti)
- Mack EO-N
- MAN 3277, 3377
- MTU Category 3
- Renault trucks RLD-2
- VOITH Oil Class B
- Volvo VDS-3

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà	Metodo	Shell Rimula R6 M 10W-40
Viscosità Cinematica @40°C mm ² /s	ASTM D445	83,2
Viscosità Cinematica @100°C mm ² /s	ASTM D445	13,2
Viscosità Dinamica @-25°C mPa s	ASTM D5293	4.650
Indice di Viscosità	ASTM D2270	160
Total Base Number (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	13
Ceneri solfatate %	ASTM D874	1,5
Densità @15°C kg/l	ASTM D4052	0,848
Punto di Infiammabilità °C	ASTM D92 (COC)	256

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R6 M non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.