



Shell Rimula R6 ME E4 5W-30

- Risparmi di manutenzione
- Risparmio energetico

Olio completamente sintetico per motori diesel di veicoli per trasporto pesante

L'olio Shell Rimula R6 ME E4 fornisce una protezione altamente reattiva, un ulteriore risparmio in carburante senza compromissione della durabilità, risparmi di manutenzione, ampi intervalli di cambio olio insieme alla protezione dall'usura dovuta al particolato e dai depositi sui pistoni e sul motore.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Risparmio di carburante

La tecnologia formulativa di Shell Rimula R6 ME E4 conferisce migliorate capacità di fuel economy (se comparato con prodotti ad alta viscosità) senza compromettere la protezione del motore o la durabilità.

• Risparmi di manutenzione

Shell Rimula R6 ME E4 risponde ai requisiti Mercedes-Benz, MAN, DAF e altri per consentire agli utilizzatori di ottimizzare gli interventi di manutenzione e massimizzare la disponibilità delle apparecchiature.

• Controllo Usura - Lunga vita del motore

Incontra i requisiti dei più importanti costruttori europei per un'elevata durata del motore.

• Protezione a freddo

Shell Rimula R6 ME E4 consente una partenza a freddo più veloce rispetto ai convenzionali oli 15W-40 e 10W-40. Questo comporta un minore consumo della batteria e dei motorini di avviamento, nonché una minore usura del motore per operazioni in climi freddi.

Applicazioni principali



• Applicazioni di trasporto pesante su strada

Particolarmente indicato per servire flotte miste equipaggiate con moderni motori a basse emissioni come Mercedes-Benz e MAN.

Incontra o supera le prestazioni richieste da altri produttori europei come Volvo, Renault e DAF.

Non raccomandato per motori Caterpillar.

• Uso in motori a basse emissioni

Shell Rimula R6 ME E4 incontra i requisiti previsti da molti costruttori europei per motori Euro 2, 3 e alcune applicazioni Euro 4.

Per migliorate protezione e prestazioni dei più recenti motori a basse emissioni, soprattutto quelli dotati di filtri anti particolato (DPF), raccomandiamo di utilizzare i nostri avanzati prodotti a basse emissioni, quali Shell Rimula R6 LM/LME.

Specifiche & Approvazioni

- MAN M3277
- Iveco Standard TFE (Incontra le specifiche Iveco)
- MB 228.5
- MTU Categoria 3
- Volvo VDS-3
- ACEA E4
- API CF
- Scania LDF-3

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R6 ME E4 5W-30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	68
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	11,6
Viscosità Dinamica	@-30°C	mPa s	ASTM D 5293	5.940
Indice di Viscosità			ASTM D 2270	166
Total Base Number			ASTM D 2896	16,4
Ceneri solfatate		%	ASTM D 874	1,9
Densità	@15°C	kg/m ³	ASTM D 4052	855
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D 92	210
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D 97	-39

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, Sicurezza & Ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R6 ME E4 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.