



Shell Spirax S5 ATF X

Fluido premium per trasmissioni automatiche, a tecnologia sintetica, multi-veicolo

Shell Spirax S5 ATF X è un fluido a tecnologia sintetica, ad alte prestazioni, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni automatiche di diverse tipologie di veicoli. Shell Spirax S5 ATF X incontra i requisiti di molte trasmissioni automatiche Asiatiche e Nord Americane.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Applicazioni principali



- Trasmissioni automatiche di autovetture
- Trasmissioni automatiche sollecitate
- Servosterzi
- Sistemi idraulici che richiedono un fluido con questa gradazione

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

Idoneo per l'utilizzo in applicazioni che richiedono le specifiche:

- Allison C-4
- Aisin JWS 3309 (tutte le applicazioni)
- JASO 1-A, 2A-02
- Ford MERCON® V, MERCON®
- General Motors Dexron® Dexron® II, Dexron® III
- Toyota T III, T IV

Si prega di consultare la Tabella delle Applicazioni e le note per ulteriori applicazioni di questo prodotto.

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

- Idoneo per l'utilizzo nelle seguenti applicazioni: Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-III, SP-II, Rosso 1K, Mazda, Nissan Matic-K/J/D, Honda ATF-Z1 e alcuni ZF, Mercedes, Volvo e BMW.

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Coefficiente di attrito modificato**
Garantisce un'affidabile, stabile, fluido e regolare funzionamento dei sistemi delle trasmissioni automobilistiche.
- **Stabilità ossidativa eccezionalmente alta**
Mantiene pulita la trasmissione automatica grazie ad elevate caratteristiche antiossidanti che gli permettono di resistere alla degradazione.
- **Eccellente resistenza agli sforzi da taglio**
Lo speciale miglioratore dell'indice di viscosità minimizza i cambiamenti di viscosità al variare della temperatura operativa.
- **Protezione antiusura e degli ingranaggi**
Lunga vita dei componenti.
- **Prestazioni a basse temperature**
Eccellente fluidità a basse temperature.
- **Oli base sintetici**
Lunga vita del fluido nelle applicazioni più sfidanti.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà		Metodo	Shell Spirax S5 ATF X
Punto di infiammabilità (COC)	°C	ASTM D92	190
Viscosità	@-40°C	mPa s	12.000
Viscosità	@40°C	mm ² /s	35
Viscosità	@100°C	mm ² /s	7,2
Densità	@15°C	kg/m ³	850

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Tabella delle applicazioni

Spirax S5 ATF-X è idoneo per l'utilizzo nelle seguenti applicazioni:

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
Aisin	JWS 3309	Mini	83 2 0 402 42
ALFA ROMEO	ATF ASW AW-1	Mini	MINI Cooper T-IV
Allison	C4	Mitsubishi	Diamond SP-II
Audi	G 055 025-A2	Mitsubishi	Diamond SP-III
Audi	G 052 162-A1	Mitsubishi	Diaqueen SK
Audi	ATF PN VWG 60 162	Mitsubishi	Diaqueen SP IV
Audi	ATF PN VWG 55 540	Mitsubishi	Diaqueen J2
Bentley	Bentley PY 112995PA	Mitsubishi	Diaqueen J3
BMW	LA2634, ETL-7045E	Mitsubishi	Diaqueen ATF MA1
BMW	LT71141	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
BMW	BMW Mini	Nissan/ Infiniti	Matic-D
BMW	BMW ETL 8072 B	Nissan/ Infiniti	Matic-J (Note 3)
BMW	BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	Nissan/ Infiniti	Matic-K
BMW	BMW 83 22 0142 516	Opel	GM 19 40700
BMW	BMW 83 22 2152 426	Opel	GM 19 40767
Chrysler	MS 7176E	Opel	GM 21005966 Transaxle
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA	Opel	GM 2217466
Fiat	9.55550 AV	Opel	GM 88900925
Ford	MERCON	Opel	GM 9986195
Ford	MERCON V	Opel	Opel (all Vehicle)
Ford	M2C138-CJ	Peugeot	ZF 4HP20
Ford	M2C166-H	Peugeot	Z 000169756
Ford	M2C202-B	Porsche	000 043 205 09
Ford	WSS-M2C924-A (JWS 3309 in Five Hundred and Montego)	Porsche	999 917 547 00 (A2)
Ford	M2C922-A1	Porsche	000 043 202 28
Ford	ATF PN FRD 52 990	Porsche	Z 000169756
GM	Type A, Suffix A	Porsche	JWS 3309 (Cayenne)
GM	DEXRON	Renault	DP0/AI4
GM	DEXRON-II	Renault	SATF-D
GM	DEXRON-II D	Saab	JWS 3309 and 5 Speed Automatics, Transmax J, TIV
GM	DEXRON-III,IIIH	Scion	T-II, T-III, T-IV
GM	1940700	Subaru	ATF
GM	1940767	Subaru	ATF-HP
GM	210005966	Subaru	K0140Y0700
GM	22717466	Subaru	ATF 5AT
GM	88900928	Suzuki	Dexron III
GM/Saturn	9986195 (JWS 3309)	Suzuki	AT Oil 5D06
Honda/Acura	Premium	Suzuki	ATF 2326
Honda/Acura	ATF-Z1	Suzuki	ATF 2384K
Hyundai	SP-II or SP-III	Suzuki	ATF 3309
Idemitsu	K17	Suzuki	ATF 3314
Isuzu	SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine	Suzuki	ATF 3317
Jaguar	JLM 20292	Texaco	ETL-7045E, N402
Jaguar	Fluid 8432	Toyota	Type T-II
Jaguar	JLM 20238	Toyota	Type T-III, and where a Dexron III fluid is allowed
JASO	JASO 1A	Toyota/Lexus	Type T-IV
Jeep	ATF 3	Various	ZF TE-ML 14B
Kia	SP-II or SP-III	Various	ZF-TE-ML 16L
Kia	ATF Rosso I-K	Various	JWS-3309
Land Rover	LR023288	Voith	55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S
Land Rover	TYK 500050	Volvo	JWS 3309, 5 Speed Automatics
Land Rover	LRN 13754	Volvo	Volvo 1273.41 and 97340
MAN	339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	Volvo	97325
Maserati	231603	Volvo	97335
Mazda	ATF M-111	VW	G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
Mazda	ATF MV	VW	ATF PN VWG 52 990
Mazda	ATF D II	VW	ATF PN VWG 52 055
Mazda	ATF M-III	ZF	TE-ML 02F
Mazda	ATF FZ	ZF	TE-ML 03D
Mazda	ATF F1	ZF	TE-ML 04D
Mazda	ATF S1	ZF	TE-ML 09
Mazda	ATF N-1	ZF	TE-ML 11A
Mazda	ATF 3317	ZF	TE-ML 14A/14B/14C
Mercedes-Benz	Sheet 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF	TE-ML 16L
Mercedes-Benz	Pre-1996	ZF	TE-ML 17C

Shell Spirax S5 ATF X è adatto in molte trasmissioni Kia, pre-2003 VW/Audi, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, Daewoo per le quali è richiesto un fluido DEXRON®/MERCON®/MERCON® V.

Eccezioni delle applicazioni

1) Shell Spirax S5 ATF X non deve essere utilizzato dove sono raccomandati i fluidi di tipo F; controllare il manuale delle applicazioni se il veicolo è uno dei seguenti: Datsun/Nissan pre 1971, Lincoln pre 1978, Ford/Mercury pre 1981, Toyota pre 1983, Volvo pre 1985, Mazda pre 1986, Saab pre 1993.

2) Shell Spirax S5 ATF X non deve essere utilizzato in Trasmissioni Variabili Continue (CVTs) o in Trasmissioni a Doppia Frizione (DCTs).

3) Shell Spirax S5 ATF X non incontra i requisiti di bassa viscosità dei veicoli GM del 2006 e successivi che richiedono la DEXRON®-VI, applicazioni Ford che richiedono Ford MERCON® LV o Mercon® SP, Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV o SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, ATF Chrysler ZF a 9 velocità, altri ATF ZF a 9 velocità (in un certo numero di automobili Europee), le più recenti trasmissioni Daimler (ATF 134 o le più recenti approvazioni MB 236.12, 236.14, 236.15 o 236.16) e altre trasmissioni speciali in cui è raccomandato un olio ATF a bassa viscosità.

Dove le applicazioni consentono l'utilizzo di un fluido alternativo con una maggiore viscosità (ad esempio Nissan Matic-J quando Nissan Matic-S non è disponibile) per alcuna delle specifiche del fluido sopra indicate, Pennzoil Platinum™ High Mileage & Import MV ATF è un'ottima raccomandazione.

DEXRON è un marchio registrato di General Motors Corporation. MERCON è un marchio registrato di Ford Motor Company.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Spirax S5 ATF X non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Colore

Shell Spirax S5 ATF X si presenta di colore rosso per scopi di identificazione.

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.