



# Shell Spirax S6 ADME 75W-90

*Olio sintetico di alta qualità per assali*

Shell Spirax S6 ADME 75W-90 è un olio per assali completamente sintetico, formulato per soddisfare i recenti requisiti Mercedes Benz e altri per assali altamente caricati.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Possibilità di intervalli di cambio più estesi**

La tendenza a ridurre la temperatura di funzionamento assicura una protezione a lungo termine degli ingranaggi ed una maggiore resistenza all'ossidazione, permettendo di estendere gli intervalli di cambio.

- **Maggiore durata dell'olio e delle apparecchiature**

L'eccellente protezione contro l'usura degli ingranaggi ed il pitting prevengono guasti anticipati. L'eccellente resistenza all'ossidazione e la stabilità termica prolungano la durata dei componenti e del lubrificante.

- **Alto indice di viscosità**

Consente una variazione minima della viscosità dell'olio al variare della temperatura ambiente ed operativa.

### Applicazioni principali

- **Assali severamente caricati**

Soprattutto quelli operanti con alto carico ed in condizioni operative molto severe, così come in trasmissioni non sincronizzate dove sono suggeriti oli minerali e sintetici per ingranaggi.

Questo prodotto è appositamente formulato per incontrare i più recenti requisiti di Mercedes-Benz per trasmissioni altamente caricate e può essere impiegato dove questo costruttore raccomanda un lubrificante approvato secondo la specifica DTFR 12B140.

### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

#### Approvazioni:

- SAE J2360 (PRI GL 1010)
- DTFR 12B140
- MB 235.9
- MAN 342 Tipo S1
- MAN 341 Tipo Z2
- MAN 341 Tipo GA1
- Volvo 97312
- ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A
- Scania STO 1:1 G
- Scania STO 2:0 A FS
- Detroit Fluids Specification 93K219.01

#### Incontra le seguenti specifiche:

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Mack GO-J
- Arvin Meritor O-76N
- DAF

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

## Caratteristiche fisiche tipiche

| Proprietà                   |        |                    | Metodo    | Shell Spirax S6 ADME 75W-90 |
|-----------------------------|--------|--------------------|-----------|-----------------------------|
| SAE Grado viscosità         |        |                    | SAE J 306 | 75W-90                      |
| Viscosità Cinematica        | @40°C  | mm <sup>2</sup> /s | ISO 3104  | 101                         |
| Viscosità Cinematica        | @100°C | mm <sup>2</sup> /s | ISO 3104  | 15,0                        |
| Indice di Viscosità         |        |                    | ISO 2909  | 155                         |
| Densità                     | @15°C  | kg/m <sup>3</sup>  | ISO 12185 | 868                         |
| Punto di Infiammabilità COC |        | °C                 | ISO 2592  | 210                         |
| Punto di Scorrimento        |        | °C                 | ISO 3016  | -60                         |

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Spirax S6 ADME 75W-90 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

## Informazioni Supplementari

### • Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.