



Shell Coolant Extra Concentrate

Refrigerante / Antigelo concentrato con tecnologia di additivazione organica ibrida

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ASTM D3306, D4985 (incontra i requisiti)
- BS 6580 (incontra i requisiti)
- BMW GS 94000 (incontra i requisiti)
- Iveco standard 18-1830 (incontra i requisiti)
- Cummins 85T8-2 (incontra i requisiti)
- Deutz DQC CA-14 (incontra i requisiti)
- Approvazione MB 325.0 (incontra i requisiti)
- Fiat 9.55523 (incontra i requisiti)
- PSA GME L1301 (incontra i requisiti)
- Renault TTM VAZ 1.97.717.97 (incontra i requisiti)
- Volvo 128 6083/002 (incontra i requisiti)
- MAN 324 Typ NF (incontra i requisiti)
- VW TL-774 C (incontra i requisiti)
- AFNOR NFR 15-601 (incontra i requisiti)
- JIS K2234 (incontra i requisiti)
- NC 956-16 (incontra i requisiti)
- SAE J1034 (incontra i requisiti)

Per un elenco completo di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà	Metodo	Shell Coolant Extra Concentrate
Contenuto di acqua	%m	3,0
pH	ASTM D1287	8,2
Densità	@20°C kg/m ³	1.121
Riserva di alcalinità	ASTM D1121	17,3
Punto di congelamento	50% in acqua °C	-37
Colore	Visuale	Blu-Verde

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Questo prodotto non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con il refrigerante usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare il refrigerante usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.