



Shell Rimula R5 E 10W-40

Olio motore a tecnologia sintetica per autorazione pesante diesel

Shell Rimula R5 E protegge i motori in un ampio range di pressioni e temperature. Migliorato con tecnologia sintetica per fornire risparmio di carburante, eccellente controllo della viscosità e della formazione di particolato, ottima protezione contro l'usura ed eccezionale versatilità.

- Risparmio energetico



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Eccezionale protezione

Grazie all'esclusivo pacchetto di additivi, che assicura il massimo controllo del particolato, Shell Rimula R5 E offre un'eccellente protezione dall'usura ed un esteso intervallo di cambio nei motori Euro 3, US 2002.

• Ridotti consumi di carburante

L'impiego di oli base sintetici permette di migliorare le partenze a freddo e ridurre il consumo di carburante, senza compromettere la protezione del motore o la sua durata nel tempo.

• Migliore pulizia del motore

L'esclusivo pacchetto di additivi migliora la pulizia del motore e lo protegge dalla formazione di depositi sui pistoni, consentendo a Shell Rimula R5 E di superare le più esigenti richieste della maggior parte dei costruttori.

Applicazioni principali



• Motori diesel per autotrazione pesante in esercizio severo

Shell Rimula R5 E offre protezione e prestazioni per i più recenti motori diesel pesanti di elevata potenza di costruzione europea, statunitense e giapponese, sia per applicazioni su strada che fuori.

Shell Rimula R5 E è adatto per l'utilizzo con biodiesel in base agli intervalli di cambio d'olio raccomandati dai costruttori.

• Ridotte emissioni

Shell Rimula R5 E è consigliato per i moderni motori a basse emissioni che soddisfano le richieste delle norme Euro 2, 3 e US 2002.

Per i motori a basse emissioni di ultima generazione, specialmente quelli equipaggiati con DPF, si raccomanda l'uso dei prodotti della gamma a basse emissioni Shell Rimula R6 LM/LME.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

- API CI-4, CH-4
- ACEA E7, E5, E3
- Cummins CES 20078, 20077, 20076, 20072, 20071
- Deutz DQC III-18
- DTFR 15B110 (prima MB 228.3)
- Global DHD-1
- Mack EO-M, EO-M+
- MAN M3275-1*
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- *incontra i requisiti

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il rappresentante Shell più vicino.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R5 E 10W-40
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,2
Viscosità Dinamica	a-25°C	mPa s	ASTM D5293	6.600
Indice di Viscosità			ASTM D2270	150
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	1,2
Densità	a 15°C	kg/l	ASTM D4052	0,882
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	220
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-39

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R5 E 10W-40 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili che maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni supplementari

• Nota Bene

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.