



Technical Data Sheet

- Basse Emissioni
- Risparmio energetico e manutentivo

Shell Rimula Ultra 5W-30

Olio totalmente sintetico per motori diesel pesanti

Shell Rimula Ultra è caratterizzato da additivi "Low-SAPS" e da un particolare sistema antiusura. Il potere protettivo è incrementato dalla tecnologia sintetica che consente estesi intervalli manutentivi e risparmio di carburante. Consigliabile per veicoli Euro 4, 5, 6.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Risparmio di carburante

Grazie alla più avanzata tecnologia, Shell Rimula Ultra offre una migliorata capacità di risparmio di carburante*, riducendone la spesa senza compromettere la protezione e la durata del motore.

*comparata a più alti gradi di viscosità come SAE 15W-40, SAE 10W-40 e SAE 10W-30.

• Risparmi di manutenzione

Shell Rimula Ultra incontra i requisiti di estesi intervalli di cambio d'olio, dagli ultimi motori Euro 6 a quelli di più vecchia generazione, permettendo così agli operatori del settore di ottimizzare gli interventi manutentivi ed i costi relativi.

• Compatibilità con i sistemi d'emissioni

L'avanzata formulazione a basse ceneri aiuta a controllare l'intasamento e l'avvelenamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, mantenendo le emissioni del veicolo ed il consumo di carburante nella norma.

• Ridotta usura e ridotta formazione di depositi

Gli additivi garantiscono elevati livelli di pulizia dei pistoni, essenziale per la durata del motore.

- Shell Rimula Ultra è adatto per l'utilizzo con biodiesel per gli intervalli di cambio olio consigliati dai costruttori.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA E6, E7, E11
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - Meets the requirements
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3477*, M3677
- DTFR 15C110 (prima MB 228.51)
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania LDF-4

*incontra i requisiti

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Applicazioni principali



• Trasporto pesante su strada

Particolarmente consigliato per una vasta gamma di applicazioni per autotrasporto e autotrazione a basse emissioni. Consigliato soprattutto per flotte miste con motori Euro 4,5 e Euro 6.

Caratteristiche fisiche tipiche

| Proprietà | | | Metodo | Shell Rimula Ultra 5W-30 |
|-------------------------|--------|--------------------|------------|--------------------------|
| Viscosità Cinematica | @40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 73,6 |
| Viscosità Cinematica | @100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 12,2 |
| Viscosità Dinamica | @-30°C | mPa s | ASTM D5293 | 6280 |
| Ceneri solfatate | | % | ASTM D874 | 0,95 |
| Densità | @15°C | kg/l | ASTM D4052 | 0,851 |
| Total base number (TBN) | | mg KOH/g | ASTM D2896 | 13 |

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula Ultra 5W-30 non presenta rischi significativi per la salute e la sicurezza se correttamente usato nelle applicazioni raccomandate e quando sono mantenuti buoni standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.