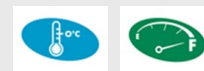




Shell Helix Ultra ECT C6 0W-20

Olio motore completamente sintetico - la più innovativa formulazione Shell per motori ad alte prestazioni

WITH
**Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY**



Shell Helix Ultra ECT offre la più avanzata tecnologia compatibile con i sistemi di trattamento dei gas di scarico che aiuta a mantenere puliti i filtri antiparticolato diesel, preservando le prestazioni del motore. Aiuta a ridurre gli attriti del motore per fornire un risparmio di carburante superiore.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Innovativa tecnologia Shell Active Cleansing**
Aiuta a proteggere i motori ad alte prestazioni dai depositi che ne riducono la potenza e le prestazioni.
- **Bassa viscosità e basso coefficiente d'attrito**
Fino al 4,0% di risparmio carburante (fuel economy).¹
- **Protezione superiore dall'usura e dalla corrosione**
Aiuta ad estendere la vita del motore proteggendo le superfici dall'usura ed aiutando a neutralizzare gli acidi della combustione. Rispetto ai limiti API SP, fornisce una protezione fino al 51% in più dall'usura e fino al 58% in più dalla corrosione.²
- **Formulazione a bassa evaporazione** ³
Basso consumo di olio con rabbocchi meno frequenti.
- **Shell Helix Ultra ECT C6 0W-20 con la tecnologia PurePlus fornisce eccezionale protezione dei turbocompressori e controllo della formazione di morchie.**⁴
- **Protegge da LSPI (Low-Speed Pre-Ignition) nei motori a benzina turbocompressi a iniezione diretta.**⁵
- **Multi-fuel**
Può essere utilizzato in motori a benzina, diesel e a gas; è inoltre adatto a motori alimentati con biodiesel e con miscele a base di benzina e di etanolo.

¹ In base al test API Sequenza VIE effettuato utilizzando un olio di riferimento.

² In base ai risultati del test API Sequenza IVB e VIII paragonati alla specifica API.

³ In base ai risultati del test di volatilità NOACK e alle richieste dei costruttori.

⁴ In base ai risultati dei test ACEA M271EVO, Toyota 1KD-FTV e EP6CDT paragonati alla specifica ACEA C6.

⁵ In base al test LSPI Sequenza IX paragonato alla specifica ACEA C6.

Applicazioni principali

- La formulazione completamente sintetica di Shell Helix Ultra ECT utilizza l'avanzata tecnologia Shell compatibile con i sistemi di trattamento dei gas di scarico, per aiutare a mantenere puliti i filtri antiparticolato dei motori diesel ed i catalizzatori dei motori a benzina. Aiuta a proteggerli dall'accumulo di ceneri che possono bloccare il sistema di trattamento dei gas di scarico, riducendo le prestazioni del motore.
- Può essere utilizzato in motori a benzina turbocompressi ad iniezione diretta, dove è richiesta la protezione da LSPI (Low Speed Pre-Ignition).
- È inoltre adatto in molti veicoli ibridi.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API SP/GF-6A
- ACEA C5
- ACEA C6
- BMW LL-17FE+
- MB 229.71
- MB 229.72
- Incontra i requisiti di Fiat 9.55535-CR1
- Incontra i requisiti di Fiat 9.55535-GSX
- Incontra i requisiti di Ford WSS-M2C-954-A1

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino o al Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Helix Ultra ECT C6 0W-20
Densità	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	834
Viscosità Cinematica	@40°C	cSt	ASTM D445	40,3
Viscosità Cinematica	@100°C	cSt	ASTM D445	7,9
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	237
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-51

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra ECT C6 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.