



Technical Data Sheet

- Basse emissioni
- Risparmi di manutenzione e di carburante

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Olio per motori diesel totalmente sintetico per trasporto pesante

Olio completamente sintetico caratterizzato dalla tecnologia di additivi "Low-SAPS" che fornisce potere protettivo e garantisce risparmio di carburante.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Risparmio di carburante

Attraverso l'utilizzo della più avanzata tecnologia, Shell Rimula R6 LME Plus comporta una migliore capacità di fuel economy* che permette di risparmiare denaro in consumo di carburante senza compromettere la protezione o la durata del motore.

*Confrontato con oli di viscosità maggiore.

• Risparmi in manutenzione

Shell Rimula R6 LME Plus soddisfa le richieste di ampi intervalli di cambio olio di Mercedes-Benz e MAN, dai più recenti Euro 6 ai motori di più vecchia generazione, consentendo agli utilizzatori di ottimizzare i programmi di manutenzione e contenerne i costi.

• Compatibilità con i sistemi di abbattimento gas

La formulazione tecnologicamente avanzata "Low Ash" contribuisce ad evitare il prematuro blocco dei sistemi filtranti e l'avvelenamento dei catalizzatori, mantenendo il sistema di abbattimento dei gas di scarico efficiente e il motore in perfette condizioni operative.

• Usura limitata, ridotta formazione di depositi

L'avanzata tecnologia degli additivi permette di prolungare la durata del motore grazie al mantenimento di una elevata pulizia dei pistoni e soddisfa i requisiti esigenti di protezione dall'usura di molte tipologie di motori.

- Particolarmente idoneo per un'ampia gamma di moderni camion e veicoli di trasporto a basse emissioni come Mercedes-Benz, MAN, DAF e altri. Specialmente adatto per flotte con tipologie miste di motori Euro 2, 3, 4, 5 e 6.
- Shell Rimula R6 LME Plus soddisfa le ultime specifiche Mercedes-Benz, MAN e di altri costruttori per motori Euro 4, 5 e 6. Supera le specifiche ACEA E6, E7 e E11.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA E6, E8, E7, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- DAF Engine Oil PSQL 2.1E LD
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- Ford WSS-M2C213-A1 *
- IVECO 18-1804 Class TLS E6
- Liebherr LH-00-ENG LA-22 Standard **
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M3677, M3477 *
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS 4.5

* incontra i requisiti

** solo per motori diesel

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Applicazioni principali



Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	75
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12,1
Indice di Viscosità			ASTM D2270	159
Viscosità Dinamica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6.200
Total Base Number		Mg KOH/g	ASTM D2896	11
Densità	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845
Flash Point (COC)		°C	ASTM D92	239
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-48

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Rimula R6 LME Plus 5W-30 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Suppletive

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.