



WITH  
**Shell**  
**PUREPLUS**  
TECHNOLOGY

# Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20

*Olio motore completamente sintetico - la più innovativa protezione Shell per veicoli equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico*



Shell Helix Ultra ECT C5 offre la più avanzata tecnologia compatibile con i sistemi di trattamento dei gas di scarico che aiuta a mantenere puliti i filtri antiparticolato diesel, preservando le prestazioni del motore. Aiuta a ridurre gli attriti del motore per fornire un risparmio di carburante superiore.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 fornisce fino ad un 3,3% in più di risparmio di carburante.<sup>1</sup>
- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 fornisce mediamente fino ad un 70% di migliore protezione dei pistoni dai depositi ed un 50% di migliore pulizia dei pistoni<sup>2</sup> – questi risultati superano i requisiti degli standard del settore.
- Raggiunge, in media, un 60% di migliore protezione dall'usura rispetto ai limiti dello standard API SN ad un livello di confidenza statistica del 95%.<sup>3</sup>
- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 con tecnologia PurePlus comporta un eccezionale controllo delle morchie ed un'eccellente protezione del turbocompressore.<sup>4</sup>
- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 con tecnologia PurePlus fornisce fino ad un 30% di migliore protezione dalla corrosione.<sup>5</sup>

1 In base ai risultati del test ACEA M111 sul risparmio di carburante in confronto ad un olio di riferimento del settore

2 In base ai risultati dei test motoristici ACEA DV6C e OM646LA Bio rispetto alla specifica ACEA C5

3 In base ai risultati del test motoristico API Sequenza IVA in confronto con la specifica API SN

4 In base ai risultati dei test su turbocompressori ACEA EP6CDT e OM646LA Bio in confronto con la specifica ACEA C5

5 In base ai test sulla corrosione Sequenza VIII in confronto con la specifica API SN

### Applicazioni principali

- La formulazione completamente sintetica di Shell Helix Ultra ECT C5 utilizza l'avanzata tecnologia Shell compatibile con i sistemi di trattamento dei gas di scarico, per aiutare a mantenere puliti i filtri antiparticolato dei motori diesel ed i catalizzatori dei motori a benzina. Aiuta a proteggerli dall'accumulo di ceneri che possono bloccare il sistema di trattamento dei gas di scarico, riducendo le prestazioni del motore.
- Shell Helix Ultra ECT C5 può essere utilizzato in moderni motori a benzina, diesel con filtro antiparticolato e motori a gas.

### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API SN
- ACEA C5
- BMW LL-17 FE+
- MB-Approval 229.71
- Per trovare il prodotto giusto per la tua macchina, consultare il sito Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>
- Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento, rivolgersi al rappresentante Shell più vicino o al Servizio Tecnico locale Shell.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20
Viscosità Cinematica	@100°C	cSt	ASTM D445	7,93
Viscosità Cinematica	@40°C	cSt	ASTM D445	38,64
Indice di Viscosità			ISO 2909	183
Viscosità Dinamica	@-35°C	cP	ASTM D5293	4.350
MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	11.600
Densità	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	834
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	232
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-47

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Questo prodotto non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio utilizzato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque.