



Technical Data Sheet

- Ridotte emissioni
- Risparmi in manutenzione e di carburante

Shell Rimula R6 LME 5W-30

Olio per motori diesel totalmente sintetico per trasporto pesante

Shell Rimula R6 LME è caratterizzato da un efficiente pacchetto di additivi "Low-SAPS" ad elevate prestazioni e da un sistema antiusura unico. La protezione è migliorata grazie alla tecnologia sintetica, che riduce significativamente i costi di manutenzione e aiuta a risparmiare carburante. Adatto per i motori Euro 4, Euro 5 e Euro 6.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Risparmio di carburante

Attraverso l'utilizzo delle tecnologie più avanzate, Shell Rimula R6 LME 5W-30 è caratterizzato da una migliore capacità di fuel economy*, che permette di risparmiare carburante e denaro, senza compromettere la protezione o la durata del motore. Questo prodotto soddisfa i requisiti tecnici delle più r

* Rispetto ad oli di viscosità maggiore

• Risparmi in manutenzione

Shell Rimula R6 LME incontra i requisiti di ampi intervalli di cambio olio di Mercedes-Benz, DAF e altri costruttori, dai motori di vecchia generazione ai più recenti Euro 6, per consentire agli utilizzatori di ottimizzare i programmi di manutenzione e contenerne i costi.

• Compatibilità con i sistemi di abbattimento gas

La formulazione tecnologicamente avanzata "Low Ash" contribuisce ad evitare il prematuro blocco dei sistemi filtranti e l'avvelenamento dei catalizzatori, mantenendo il sistema di abbattimento dei gas di scarico efficiente e il motore in perfette condizioni operative.

• Minore usura e formazione di depositi

L'avanzata tecnologia di additivazione permette di prolungare la vita del motore grazie al mantenimento di un'elevata pulizia dei pistoni. Gli innovativi additivi antiusura aiutano a soddisfare le richieste di protezione di diverse tipologie di motore.

Applicazioni



• Autotrazione pesante su strada

Particolarmente indicato per la lubrificazione di un'ampia gamma di veicoli per autotrazione e autotrasporto che impiegano i moderni motori a basse emissioni Mercedes-Benz, DAF e altri. Adatto soprattutto a flotte con tipologie miste di motori Euro 2, 3 4 e 5.

• Ridotte emissioni

Shell Rimula R6 LME incontra le più recenti specifiche Mercedes-Benz e di altri costruttori per motori Euro 4, 5 e 6. Supera le specifiche ACEA E6 e E7.

Specifiche & Approvazioni

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - Meets the requirements
- Mack EO-N
- MAN M3477*, M3271-1*
- MB 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-3

* incontra i requisiti

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66,9
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12,13
Viscosità Dinamica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5.638
Total Base Number		mg KOH/g	ASTM D2896	10,4
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	0,95
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0,847
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	232
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-42

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R6 LME non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni supplementari

• Informazioni aggiuntive

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.