



# Shell Spirax S6 ATF VM Plus

*Olio di qualità superiore di lunga durata per trasmissioni automatiche Voith per intervalli prolungati di cambio*

Shell Spirax S6 ATF VM Plus è un olio di qualità superiore per trasmissioni automatiche, specificatamente studiato per trasmissioni Voith Turbo. Spirax S6 ATF VM Plus è raccomandato per intervalli di cambio olio estesi (180.000 km) nelle trasmissioni DIWA.6 e DIWA.5, mentre è idoneo all'utilizzo nelle trasmissioni DIWA.3E e nelle meno recenti DIWA con intervalli di cambio olio di 120.000 km.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

#### • Tecnologia all'avanguardia

Shell Spirax S6 ATF VM Plus è stato sviluppato attraverso l'utilizzo di additivi con tecnologia all'avanguardia e oli base accuratamente scelti, congiuntamente ad apparecchiature Voith per assicurare il massimo delle prestazioni nelle trasmissioni Voith.

#### • Estensione dei cambi olio

Questa tecnologia, sviluppata specificatamente per trasmissioni Voith, permette di ottenere il massimo risultato in termini di intervalli di sostituzione nelle trasmissioni DIWA.6 e DIWA.5 in tutte le condizioni di esercizio. È anche adatto per DIWA.3 o trasmissioni Voith meno recenti per intervalli di sostituzione a 120.000 km. Questo consente, nelle flotte, di impiegare un unico lubrificante per tutte le trasmissioni automatiche Voith per trasporto pesante.

\* L'intervallo di sostituzione dell'olio potrebbe variare a seconda del modello della trasmissione e delle condizioni operative. Si raccomanda di fare riferimento al manuale del costruttore per verificare il corretto intervallo di sostituzione nel vostro Stato.

#### • Fluidità a temperature estremamente basse

Le caratteristiche fisiche fornite dalla tecnologia degli additivi e dagli oli base permettono un'eccellente fluidità a temperature estremamente basse, consentendo un'ulteriore protezione dei componenti della trasmissione da un'usura prematura sotto condizioni operative estreme.

#### • Cambi confortevoli e costi di manutenzione ridotti

La combinazione delle caratteristiche chimiche e fisiche del prodotto si traduce in una facilità di innesto marcia e ridotti costi di manutenzione grazie ad intervalli di sostituzione prolungati ed una maggiore durata dei componenti.

### Applicazioni principali



#### • Trasmissioni automatiche per trasporto pesante

Shell Spirax S6 ATF VM Plus è un prodotto specificamente sviluppato per le trasmissioni Voith Turbo per trasporto pesante usate in diverse applicazioni come trasporto pubblico e autotrasporto.

### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ZF TE-ML 4D, 14B, 16L, 17C
- MAN 339 Typ L1
- MAN 339 Typ V3
- MAN 339 Typ Z2
- Voith 150.014524.xx
- Voith US SB 0113/118
- DTFR 13C170
- DTFR 13D130
- MB-Approval 236.93
- Idoneo per l'utilizzo per ZF TE-ML 03D, 09

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S6 ATF VM Plus
Viscosità Cinematica	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	32,7
Viscosità Cinematica	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	7
Indice di Viscosità			ISO 2909	183
Densità	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	850
Punto di Infiammabilità COC		°C	ISO 2592	222
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-48

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Spirax S6 ATF VM Plus non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

## Informazioni Supplementari

### • Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.