



# Shell Helix *Ultra Racing* 10W-60

*Teljesen szintetikus motorolaj - A Shell legkorszerűbb készítménye nagy teljesítményű motorok részére*

A termék arra lett tervezve, hogy a különösen magas teljesítményű motorok kihívást jelentő követelményeinek, az API SN vagy az ACEA A3/B4 előírásait is beleértve, megfeleljen.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Tulajdonságok és előnyök

- **A Shell legmodernebb aktív tisztító-technológiája**  
Elősegíti a nagy teljesítményű motorok teljesítményt korlátozó kopástól és lerakódásoktól való védelmét.
- **Csúcsmínőségű kopás és korrózió elleni védelem**<sup>2</sup>  
Lehetővé teszi a motorélettartam meghosszabbítását, mert védi a felületeket a kopástól és semlegesíti az égéstermékben lévő korróziót okozó savakat.
- **Felülmúlhatatlan olajszap elleni védelem**<sup>1</sup>  
Más olajok nem képesek ennyire megőrizni a motor gyári tisztaságát<sup>1</sup>
- **A Ferrari alkalmazásában**  
A Ferrarival együttműködésben fejlesztve verseny- és tuningolt motorok részére.
- **Rendkívüli módon ellenáll az olaj öregedésének**<sup>3</sup>  
Fenntartja a nagy teljesítményű motorok védelmét.
- **Összetételének köszönhetően csak kis mértékben párolog**<sup>4</sup>  
Kisebb a párologás a dugattyúk magas hőmérsékletű felszínén.
- **Különböző üzemanyaggal üzemelő motorokhoz alkalmas**  
Egyaránt megfelel benzin-, dízel- és gázüzemű motorokhoz, valamint alkalmas biodízel és benzin / etanol elegyű hajtóanyagokhoz is.

<sup>1</sup> 0W-40-nel végzett Sequence VG iszapteszt eredményei alapján.

<sup>2</sup> Összehasonlítva az API SN specifikációval és a független laborban elvégzett Sequence IVA és Sequence VIII szerinti motortesztek alapján.

<sup>3</sup> Összehasonlítva az API SN specifikációval és a független laborban elvégzett Sequence IIIIG szerinti oxidációs- és lerakódásteszt alapján.

<sup>4</sup> A NOACK illékonyasági teszt és a berendezésgyártók előírásai alapján.

<sup>5</sup> A szigorított olajszap eltávolítási teszt alapján.

### Alkalmazások

- Az extrém teljesítményű motorokban kialakuló viszonyok és a verseny körülményei rendkívüli kopást okozhatnak a csapágyakban és a motor egyéb alkatrészeiben. A magasabb viszkozitású Shell Helix Ultra Racing olajat azért fejlesztették ki, hogy az, az alacsonyabb viszkozitású olajokkal összehasonlítva, extrém teljesítmény esetén és a verseny körülményei között is kivételes csapágyvédelmet nyújtson.
- A Shell Helix Ultra Racing olajat benzin-, dízel- és gázüzemű tuningolt- és versenymotorok részére tervezték, de alkalmas biodízel és benzin / etanol elegyű hajtóanyagokhoz is.

### Specifikációk és jóváhagyások

- API SN
- ACEA A3/B3, A3/B4
- Ferrari
- Megfelel a BMW M alkalmazásokhoz
- Kérjük, hogy az Ön járművéhez és berendezéséhez a megfelelő Shell Helix termékekkel kapcsolatosan keresse a Shell LubeMatch honlapját: <http://lubematch.shell.com>
- A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék keresni az Ön Shell kenőanyag disztribútor képviselőjét vagy annak műszaki tanácsadóját.

## Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Helix Ultra Racing 10W-60
Kinematikai viszkozitás	100°C-on	cSt	IP 71	22.8
Kinematikai viszkozitás	40°C-on	cSt	IP 71	151
HTHS viszkozitás	150°C-on	m PaS		5.42
MRV	@-30°C	cP	ASTM D4684	35900
Sűrűség	15°C-on	kg/l	IP 365	0.850
Lobbanáspont (PMCC)		°C	IP 34	215
Dermedéspont		°C	IP 15	-39

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

## Egészség, biztonság és környezetvédelem

### • Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Helix Ultra Racing olajat megfelelően használják, és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

### • Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.