



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30

*Teljesen szintetikus motorolaj - A Shell legkorszerűbb védelme járművek
utánkezelő rendszerei számára*



A Shell Helix Ultra ECT C3 terméket a legfelfjettebb utánkezelő-rendszer kompatibilis technológia jellemzi, ami segít a dízel részecskeszűrő tisztán tartásában, ezáltal a motor teljesítményének fenntartásában. Csökkenti a motorban a súrlódást, ami nagyobb üzemanyag-takarékosságot biztosít.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Tulajdonságok és előnyök

- **A Shell korszerű, kipufogórendszerekkel kompatibilis technológiája az alacsony szulfáthamu-, foszfor- és kéntartalmú (low-SAPS) olajokhoz**

Védi az utánkezelő-rendszereket azáltal, hogy segít a dízel részecskeszűrő tisztántartásában.

- **Felülmúlhatatlan olajszap elleni védelem**

Nincs más olaj, amely jobban tisztítja a motort ¹

- **Alacsony viszkozitás és kis súrlódás**

Akár 1,7%-kal nagyobb üzemanyag-takarékosság ²

- **Kiváló alacsony hőmérsékleti tulajdonságok**

Hidegindításkor gyorsabb az olaj áramlása, a motor könnyebben indul és hamarabb melegszik fel ³

- **Nagy ellenállóképesség a mechanikai igénybevétellel szemben**

Viszkozitását és viszkozitási osztályát a teljes olajcsereperiódus alatt megőrzi.

- **Összetételének köszönhetően csak kis mértékben párolog**

Csekély olajfogyást eredményez, ezért ritkábban kell utántölteni.

- **A Shell legmodernebb aktív tisztító-technológiája**

Elősegíti a nagy teljesítményű motorok teljesítményt korlátozó kopástól és lerakódásoktól való védelmét.

- **Speciális oxidációgátlóval fejlesztve**

Kiváló oxidáció elleni védelmet nyújt a teljes olajcsereperiódus alatt.

¹ 0W-30-cal végzett Sequence VG iszap-teszt eredményei alapján

² Az ACEA M 111 szerinti üzemanyag-takarékossági eredmények alapján, az ipari referencia-olajjal összehasonlítva

³ Nagyobb viszkozitású olajokkal összehasonlítva

Alkalmazások

- A Shell Helix Ultra ECT C3 teljesen szintetikus termék a Shell legfelfjettebb utánkezelő-rendszer kompatibilis technológiáját használja, hogy elősegítse a benzinmotorok katalizátorainak védelmét és a dízel részecskeszűrő tisztaságának megőrzését. Véd a hamulerakódástól, mely a kipufogórendszer eltömődéséhez, valamint a motor teljesítményének csökkenéséhez vezethet.
- A Shell Helix Ultra ECT egyaránt megfelel a korszerű benzin- és részecskeszűrővel felszerelt dízelmotorokhoz, valamint gázüzemű motorokhoz.
- Szintén megfelel hibrid járművekben való használatra

Specifikációk és jóváhagyások

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04
- MB 229.52/229.51/229.31
- Chrysler MS-11106

Kérjük, hogy az Ön járművéhez és berendezéséhez a megfelelő Shell Helix termékekkel kapcsolatosan keresse a Shell LubeMatch honlapját: <http://lubematch.shell.com>

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék keresni az Ön Shell kenőanyag disztribútor képviselőjét vagy annak műszaki tanácsadóját.

Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30
Sűrűség	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	836.1
Kinematikai viszkozitás	@40°C	cSt	ASTM D445	69.0
Kinematikai viszkozitás	@100°C	cSt	ASTM D445	12.1
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	14 500
Viszkozitási index			ASTM D2270	174
Lobbanáspont		°C	ASTM D92	238
Dermedéspont		°C	ASTM D97	-45

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Egészség, biztonság és környezetvédelem

• Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap (SDS) tartalmazza, amely letölthető a www.epc.shell.com oldalról.

• Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.