



Shell Rimula R4 L 15W-40

Motorolaj nagy teljesítményű dízelmotorok részére

A Shell Rimula R4 L olajok a "Low-SAPS" adalék technológiát használják azért, hogy védelmet nyújtsanak a kis károsanyag-kibocsátású motorokban fellépő legnehezebb üzemi feltételek között is. Jelentősen növeli a kopás és a lerakódások képződése, valamint a magas hőmérséklet károsító hatásai okozta meghibásodás elleni védelmet, előző generációs olajokkal összehasonlítva.



- Alacsony károsanyag-kibocsátás

Tulajdonságok és előnyök

- **Kevesebb olajfajtát kell készletezni**
A Shell Rimula R4 L olajat a vezető gépjárműgyártók (OEMs) széles köre jóváhagyta, így kevesebb olajfajta készletezése szükséges a vegyes járműparkkal rendelkező flottáknak.
- **Összefér a kipufogógáz-rendszerekkel**
Korszerű, alacsony hamutartalmú összetétele segít elkerülni a kipufogógáz-utánkezelő berendezések eltömődését vagy mérgezését, ezáltal fenntartja a jármű eredeti károsanyag-kibocsátási értékeit és a motor hatékonyságát.
- **Alacsonyabb üzemeltetési költségek**
A Shell Rimula R4 L tovább javított savfelügyeleti rendszert alkalmaz, hogy hozzásegítse a flotta üzemeltetőket a maximum olajcsere periódus eléréséhez.
- **Rendkívüli kopásvédelem**
Felhasználók által megtett több millió km bizonyítja, hogy a Shell Rimula R4 L jelentősen magasabb szintű kopás elleni védelmet nyújt, mint az előző generációs olajok, meghosszabbítva ezzel a motor hatékonyságát és élettartamát.

Specifikációk és jóváhagyások

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E11
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-18 LA
- MAN M 3775
- DTFR 15C100 (korábban MB 228.31)
- MTU Category 2.1
- JASO DH-2
- Iveco T2 E7 (megfelel a követelményeknek)
- Volvo VDS 4.5, VDS-4
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Truck RLD-3
- CNH MAT 3521, 3522 (megfelel a specifikációknak)
- Ford WSS-M2C171-F1

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

Alkalmazások



- **Terepen való használat**
Megfelel mezőgazdasági és építőipari alkalmazásokban való használatra, még magas kéntartalmú üzemanyag esetén is.
- **Nehéz üzemviszonyok között működő, nagy teljesítményű (HD) dízelmotorok**
A Shell Rimula R4 L megfelel a főbb európai és észak-amerikai motorgyártó követelményeinek az alacsony emissziójú alkalmazásokat tekintve.

Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Rimula R4 L 15W-40
Kinematikai viszkozitás	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	115
Kinematikai viszkozitás	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.3
Viszkozitási index			ASTM D2270	139
Sűrűség	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.876
Szulfáthamu tartalom		% maximum	ASTM D874	1.0
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Lobbanáspont (COC)		°C	ASTM D92	236
Dermedéspont		°C	ASTM D97	-35

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Egészség, biztonság és környezetvédelem

• Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Rimula R4 L 15W-40 olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

• Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

Egyéb információ(k)

• Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.