



Muszaki adatlap

- Fokozott üzemanyag-takarékosság
- Alacsonyabb kibocsátások
- Karbantartás megtakarítások

Shell Rimula R7 Plus AI 0W-20

Teljesen szintetikus, alacsony HTHS (magas hőmérsékleten, nagy nyíró igénybevétel mellett mért) viszkozitással rendelkező motorolaj, nagy teljesítményű dízelmotorok részére

A Shell Rimula R7 Plus AI alacsony hamutartalmú "Low-SAPS" olaj nagy teljesítményű, hatékony adalék technológiát használ, amelyet úgy fejlesztettek ki, hogy megnövelt üzemanyag-takarékosságot és alacsonyabb kibocsátási előnyöket biztosítson. A szintetikus bázisolaj használatával növelt védelem jelentősen csökkenti a motorban a sűrűdést és kiterjesztett karbantartási periódusokat biztosít. Megfelel a legújabb motor technológiákhoz.



Tulajdonságok és előnyök

• Üzemanyag-takarékosság

A csökkentett magas hőmérsékleten, nagy nyíró igénybevétel mellett mért viszkozitásnak (low HTHSV) köszönhetően a Shell Rimula R7 Plus AI a nagyobb üzemanyag-takarékosság lehetőségét* kínálja, így a kisebb üzemanyag-fogyasztás miatt pénzt takarít meg anélkül, hogy a motor védelme, vagy élettartama tekintetében bármilyen kompromisszumot kellene kötnie. A termék teljesíti az IVECO üzemanyag-takarékosságra vonatkozó specifikációját.

* a magasabb viszkozitású magas HTHS viszkozitási osztályokkal összehasonlítva, pl. SAE 15W-40, SAE 10W-40, SAE 10W-30 és SAE 5W-30.

• Kevesebb karbantartás

A Shell Rimula R7 Plus AI megfelel a legújabb Euro 6-os motorok hosszú olajcsere-periódusra vonatkozó követelményeinek. Ez a járművek üzemeltetői részére lehetővé teszi a karbantartás optimális ütemezését és a karbantartás költségeinek csökkentését.

• Összefér a kipufogógáz-rendszerekkel

Korszerű, alacsony hamutartalmú összetétele segít elkerülni a kipufogógáz-utánkezelő berendezések eltömődését vagy mérgezését, ezáltal fenntartja a jármű eredeti károsanyag-kibocsátási értékeit és a motor hatékonyságát.

• Kismértékű kopás és lerakódás-képződés

Az adalék-technológia magas szintű dugattyú tisztaságot biztosít, ami a motor hosszú élettartama szempontjából alapvető fontosságú.

Alkalmazások



• Országúton futó, nagy teljesítményű teherautók

Kifejezetten a legújabb Iveco motor technológiákhoz ajánlott. Ezek a termékek visszafelé nem kompatibilisek, vagyis régebbi motorokban nem használhatók.

Specifikációk és jóváhagyások

• Iveco 18-1804 TLV LS

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi muszaki tanácsadóját.

Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Rimula R7 Plus AI 0W-20
Kinematikai viszkozitás	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	7.8
Kinematikai viszkozitás	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	43
Magas hőmérsékleten, nagy nyíró igénybevétel mellett mért viszkozitás	@150°C	mPa s	ASTM D4741	2.6
Dermedéspont		°C	ASTM D97	-39
Lobbanáspont		°C	ASTM D92	210
Sűrűség	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Egészség, biztonság és környezetvédelem

• Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Rimula R7 Plus AI olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

• Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

Egyéb információ(k)

• Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék keresni az Ön Shell kenőanyag disztribútor képviselőjét vagy annak műszaki tanácsadóját.