



Műszaki adatlap

Shell Rimula R6 ME E4 5W-30

- Kevesebb karbantartás
- Energiatakarékos

Teljesen szintetikus motorolaj, nagy teljesítményű dízelmotorok részére

A Shell Rimula R6 ME E4 rugalmasan reagáló védelmet és nagyobb üzemanyag-takarékosságot eredményez, a motor élettartamával kapcsolatos bármilyen kompromisszum nélkül, csökkenti a karbantartási költségeket, megnövelt olajcsere-periódust biztosít, ugyanakkor kiválóan véd a korom okozta kopás, a dugattyúkon és a forgattyúházban képződő lerakódások ellen.



Tulajdonságok és előnyök

• Üzemanyag-takarékosság

A Shell legkorszerűbb technológiájának köszönhetően a Shell Rimula R6 ME E4 a nagyobb üzemanyag-takarékosság lehetőségét* kínálja, így a kisebb üzemanyag-fogyasztás miatt pénzt takarít meg, anélkül, hogy a motor védelme, vagy élettartama tekintetében bármilyen kompromisszumot kellene kötnie. *pl. a nagy viszkozitású olajokkal összehasonlítva

• Kevesebb karbantartás

A Shell Rimula R6 ME E4 teljesíti a vezető motorgyártók, mint a Mercedes-Benz, MAN, DAF és más gyártók hosszú olajcsere-periódusra vonatkozó követelményeit, azért, hogy ez a járművek üzemeltetői részére lehetővé tegye a karbantartás optimális ütemezését és a berendezések maximális rendelkezésre állását.

• Kismértékű kopás, megnövelt motor élettartam

Megfelel a legtöbb európai motorgyártó által előírt, kopás elleni védelemre vonatkozó, szigorú követelményeknek, melyek biztosítják a motor hosszú élettartamát.

• Védelem alacsony hőmérsékleten

A Shell Rimula R6 ME E4 a hagyományos 15W-40-es vagy akár 10W-40-es olajokhoz képest könnyebb hidegindítást tesz lehetővé. Ez hideg időjárási viszonyok közt való üzemeltetés során csökkenti a motor kopását, valamint az akkumulátor és az önindító elhasználódását.

Alkalmazások



• Országúton futó, nagyteljesítményű teherautók

Főként a közúti teherjárművek és a szállítmányozás széles köréhez ajánlott, és különösen alkalmas az olyan járművekben való alkalmazásokhoz, ahol a Mercedes-Benz és a MAN korszerű, alacsony károsanyag-kibocsátású motorjait használják.

Megfelel és túlteljesíti sok más európai gyártó, mint pl. Volvo, Renault, DAF teljesítményre vonatkozó követelményeit is.

Caterpillar motorokhoz nem ajánlott.

• Alacsony károsanyag-kibocsátású motorok

A Shell Rimula R6 ME E4 megfelel a legtöbb európai gyártó Euro 2, 3 motorokra vonatkozó követelményeinek és bizonyos Euro 4-es motorokhoz.

A legújabb, alacsony károsanyag-kibocsátású motorok - különösen a részecskeszűrővel (DPF) felszereltek - védelméhez és ezek teljesítményének növeléséhez, a korszerű alacsony kibocsátású termékeinket, a Shell Rimula R6 LM/LME olajokat ajánljuk.

Specifikációk és jóváhagyások

- MAN M3277
- Iveco Standard TFE (Megfelel az Iveco specifikációnak)
- MB 228.5
- MTU Category 3

- Volvo VDS-3
- ACEA E4
- API CF
- Scania LDF-3

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Rimula R6 ME E4 5W-30
Kinematikai viszkozitás	40°C-on	mm ² /s	ASTM D445	68
Kinematikai viszkozitás	100°C-on	mm ² /s	ASTM D445	11.6
Dinamikai viszkozitás	-30°C-on	mPa s	ASTM D5293	5940
Viszkozitási index			ASTM D2270	166
TBN			ASTM D2896	16.4
Szulfáthamu		%	ASTM D874	1.9
Sűrűség	15°C-on	kg/m ³	ASTM D4052	855
Lobbanáspont		°C	ASTM D92	210
Dermedéspont		°C	ASTM D97	-39

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Egészség, biztonság és környezetvédelem

• Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Rimula R6 ME E4 olajokat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

• Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

Egyéb információ(k)

• Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.