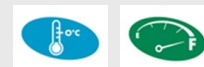




Shell Helix *Ultra ECT C2/C3 0W-30*

Teljesen szintetikus motorolaj - A Shell legkorszerűbb védelme a jármű utánkezelő-rendszerei számára



A Shell Helix Ultra ECT C2/C3 terméket a legfejlettebb utánkezelő-rendszer kompatibilis technológia jellemzi, ami segít a dízel részecskeszűrő tisztán tartásában, ezáltal a motor teljesítményének fenntartásában. Csökkenti a motorban a súrlódást, ami nagyobb üzemanyag-takarékosságot biztosít.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Tulajdonságok és előnyök

- **A Shell legkorszerűbb, kipufogórendszerekkel kompatibilis technológiája az alacsony szulfáthamu-, foszfor- és kéntartalmú (low-SAPS) olajokhoz**

Védi az utánkezelő-rendszert azáltal, hogy segít a dízel részecskeszűrő tisztántartásában.

- **A Shell legmodernebb aktív tisztító-technológiája**

Elősegíti a nagyteljesítményű motorok teljesítmény korlátozó kopástól és lerakódásoktól való védelmét.

- **Felülmúlhatatlan olajiszap elleni védelem**

Nincs más olaj, ami ennyire képes lenne megközelíteni a motor gyári tisztaságát ¹

- **Rendkívüli kopásvédelem**

Akár 4-szer jobb az API SN ² ill. akár 50%-kal az ACEA C2/C3 specifikációk követelményeinél ³

- **Speciális oxidációgátlóval fejlesztve**

Kiváló oxidáció elleni védelmet nyújt a teljes olajcsereperiódus alatt.

- **Alacsony viszkozitás és kis súrlódás**

Akár 2,6%-kal nagyobb üzemanyag-takarékosság ⁴

- **Rendkívüli dugattyútisztaság**

Akár 45%-kal tisztább az ACEA C2/C3 követelményeinél ⁵. Túlteljesíti az API SN specifikáció követelményeit ⁶

- **Rendkívüli korrózióvédelem**

Akár 3-szor jobb korrózióvédelem az API SN követelményeinél ⁷

- **Rendkívüli szívószelep-tisztaság**

Túlteljesíti a VW követelményeket a VW FSI teszt alapján ⁸

- **Kiváló alacsony hőmérsékleti tulajdonságok**

Hidegindításkor gyorsabb az olaj áramlása, a motor hamarabb melegszik fel ⁹

- **Nagy ellenállóképesség a mechanikai igénybevétellel szemben**

Viszkozitását és viszkozitási osztályát a teljes olajcsereperiódus alatt megőrzi.

- **Összetételének köszönhetően csak kis mértékben párolog**
Csekély olajfogyást eredményez, ezért ritkábban kell utántölteni.

¹ 0W-30-cal végzett Sequence VG iszap-teszt eredményei alapján.

² A Sequence IVA alapján, SAE 0W-30, API SN olajjal összehasonlítva.

³ Az OM646LA alapján, SAE 0W-30, ACEA C2/C3 olajjal összehasonlítva.

⁴ Az ACEA M 111 szerinti üzemanyag-takarékossági eredmények alapján, a 0W-30-cas ipari referencia-olajjal összehasonlítva.

⁵ A DV4TD alapján, SAE 0W-30, ACEA C2/C3 olajjal összehasonlítva.

⁶ A Sequence IIIG alapján, SAE 0W-30, API SN olajjal összehasonlítva.

⁷ A Sequence VIIIIG korrózióteszt alapján, SAE 0W-30, API SN olajjal összehasonlítva.

⁸ A SAE 0W-30 olajon végzett VW FSI teszthatárok alapján.

⁹ Nagyobb viszkozitású olajokkal összehasonlítva.

Alkalmazások

- A Shell Helix Ultra ECT C2/C3 teljesen szintetikus termék a Shell legfejlettebb utánkezelő-rendszer kompatibilis technológiáját használja, hogy elősegítse a benzinmotorok katalizátorainak védelmét és a dízel részecskeszűrő tisztaságának megőrzését. Véd a hamulerakódástól, mely a kipufogórendszer eltömődéséhez, valamint a motor teljesítményének csökkenéséhez vezethet.
- A Shell Helix Ultra ECT C2/C3 egyaránt megfelel a korszerű benzin- és részecskeszűrővel felszerelt dízelmotorokhoz, valamint gázüzemű motorokhoz.
- A Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 olaj megfelel azon járművekben való használatra, amelyek SAE 5W-30 vagy 10W-30 viszkozitás osztályú olajat használnak, ezzel megnövelt motorvédelmet és üzemanyag takarékoskást nyújt ¹

¹ Alkalmazható, ahol API SN vagy ACEA C2/C3 típusú olaj használata előírt

Specifikációk és jóváhagyások

- ACEA C2, C3
- API SN
- VW 504.00, 507.00
- MB 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1 - Megfelel a követelményeknek, 9.55535-DS1* - Megfelel a követelményeknek
- Porsche C30
- *Fiat SDE 1.3L Euro 6 motorokhoz nem használható.
- Kérjük, hogy az Ön járművéhez és berendezéséhez a megfelelő Shell Helix termékekkel kapcsolatosan keresse a Shell LubeMatch honlapját: <http://lubematch.shell.com>
- A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék keresni az Ön Shell kenőanyag disztribútor képviselőjét vagy annak műszaki tanácsadóját.

Fizikai jellemzők

Tulajdonságok	Szabvány	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30	
Kínematikai viszkozitás @100°C	cSt	ASTM D445	11.90
Kínematikai viszkozitás @40°C	cSt	ASTM D445	58.70
Viszkozitási index		ASTM D2270	204
MRV @-40°C	cP	ASTM D4684	18 900
Sűrűség @15°C	kg/m ³	ASTM D4052	838.0
Lobbanáspont	°C	ASTM D92	226
Dermedéspont	°C	ASTM D97	-51

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Egészség, biztonság és környezetvédelem

Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap (MSDS) tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

