



Muszaki adatlap

- Hármás védelem
- Ellenáll a kopásnak, a lerakódásoknak és a hőterhelésnek

Shell Rimula R3 Turbo 15W-40

Motorolaj nagy teljesítményű dízelmotorok részére

Védelmet nyújt a kopás és a lerakódás kialakulása ellen valamint ellenáll a hő okozta besűrűsödésnek.



Tulajdonságok és előnyök

• Gépgyártói ajánlás

A Shell Rimula R3 Turbo olajokat a vezető berendezésgyártók, a különböző motorok széles körében való használatra jóváhagyták.

• Motortisztaság

Nagy termikus stabilitása és oxidációval szembeni ellenálló képessége kiemelkedő védelmet biztosít a dugattyún képződő lerakódásokkal szemben. A motortisztaság tovább növekszik a nagyteljesítményű diszpergens adalékok használatával, melyek gátolják az iszap és a lerakódások képződését a motor többi részén.

• Csekély motorkopás

Az aktív kopásgátló adalékok és a megfelelő motortisztaság kombinációja gátolja a motor kopását, hosszú motorélettartamot biztosít, fenntartja a motor teljesítményét és hatékonyságát, valamint csökkenti a szervizköltségeket.

Alkalmazások



• Országúton futó nagyteljesítményű teherautók

A Shell Rimula R3 Turbo olajok gépgyártók széles körének jóváhagyásával rendelkeznek, így megfelelnek a legtöbb közúti nagy teljesítményű teherautó számára.

• Építőipar és bányászat

A Shell Rimula R3 Turbo ajánlott a legtöbb építőipari és bányászati motortípushoz, mint pl. Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel (4-ütemű), MTU és Komatsu motorok.

• Mezőgazdasági gépek

A Shell Rimula R3 Turbo ideális a mezőgazdasági üzemeltetésben gyakori leállítás/elindulás ciklusok esetén, továbbá szigorú üzemi körülmények között is véd a csapágykopás és a lerakódások kialakulása ellen.

A Shell Rimula R3 Turbo megfelel biodízel hajtóanyaggal való használathoz a gépgyártó által ajánlott olajcsere periódusokban.

A korszerű alacsony károsanyag-kibocsátású motorokban előforduló még nehezebb üzemi feltételek ill. alkalmazások esetén a Shell Rimula R4 vagy a Rimula R5 többfokozatú olajokat ajánljuk.

Specifikációk és jóváhagyások

- Caterpillar ECF-1-A
- Cummins CES 20076, 71
- Mack EO-M+, EO-M
- MAN 271
- MB 228.1
- Volvo VDS
- API CH-4
- ACEA E2

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Rimula R3 Turbo 15W-40
Kinematikai viszkozitás	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	105.1
Kinematikai viszkozitás	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.3
Dinamikai viszkozitás	@-20°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Viszkozitási index			ASTM D2270	139
Sűrűség	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.886
Lobbanáspont (COC)		°C	ASTM D92	230
Dermedéspont		°C	ASTM D97	-36

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Egészség, biztonság és környezetvédelem

• Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Rimula R3 Turbo olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

• Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

Egyéb információ(k)

• Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.