



Muszaki adatlap

- Kiváló teljesítmény
- Járművek széles köréhez

Shell Spirax S5 DCT X

Kiváló minőségű, szintetikus technológiájú, járművek széles körének megfelelő váltó folyadék, olajfűrdős kettős tengelykapcsolóval (DCT) szerelt járművek részére

A Shell Spirax S5 DCT X csúcsmínőségű, szintetikus technológiájú DCT folyadék, mely számos gyártó olajfűrdős kettős tengelykapcsolóval szerelt járműveiben való használatra megfelel. A Shell Spirax S5 DCT X egyedülálló receptúrával rendelkező technológiát használ.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Tulajdonságok és elonyök

- **Hosszabb olajcsere-periódusok érhetőek el**
A válogatott adalékanyagokkal tervezett kiváló termikus- és oxidációs stabilitás elősegíti a hosszú olajélettartam biztosítását.
- **Rendkívül jól folyik alacsony hőmérsékleten**
A korszerű készítmény elősegíti a futást alacsonyabb hőmérsékleten, emelet hosszabb olajcsere periódushoz vezet. Elősegíti a karbantartások megtervezésének optimalizálását.
- **Egyenletes sebességváltást tesz lehetővé**
A megfelelően kiegyensúlyozott sűrűlási együttható elősegíti az egyenletes hajtást.
- **Hosszabb alkatrész élettartam**
Kopás elleni kiváló védelme elősegíti az idő előtti meghibásodás megelőzését, valamint a berendezés és alkatrész élettartam meghosszabítását.

Alkalmazások



- **Váltó folyadék, olajfűrdős kettős tengelykapcsolóval szerelt járművek részére**

A személygépkocsiba szerelt DCT-t igénylő alkalmazásokhoz fejlesztették ki.

Specifikációk és jóváhagyások

Megfelel az alábbi követelményeknek/alábbiakban való használatra:

- VW TL 521 82 (VW DQ 250, DQ 500 & DL382)
- Getrag 6DCT150 & 7DCT300 sebességváltó
- BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214 és 83 22 2 147 477

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi muszaki tanácsadóját.

Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Spirax S5 DCT X
Kinematikai viszkozitás	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	36.48
Kinematikai viszkozitás	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	7.55
Viszkozitási index			ISO 2909	182
Sűrűség	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	848
Lobbanáspont		°C	EN ISO 2592	220
Dermedéspont		°C	ISO 3016	-45

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Alkalmazási táblázat

Megfelel a specifikációknak az alábbi alkalmazásokban való használatra:

Gyártó	Folyadék specifikáció
Audi	VW TL 052 182
BMW	PN 83 22 2 148 578
BMW	PN 83 22 2 148 579
BMW	PN 83 22 0 440 214
BMW	PN 83 22 2 147 477
Citroen	PSA 9734.s2
Ford	M2C936A
Mercedes Benz	236.24
Nissan	M2C936A
Peugeot	PSA 9734.s2
Seat	VW TL 052 182
Skoda	VW TL 052 182
Volkswagen	VW G 052 182
Volvo	1161838
Volvo	1161839

Kérjük, kövesse a gépjármű gyártójának követelményét és a felhasználói kézikönyvet.

Egészség, biztonság és környezetvédelem

- Egészségvédelem és biztonságtechnika**

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Spirax S5 DCT X folyadékot megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

- Környezetvédelem**

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

Egyéb információ(k)

- Felhasználási tanács**

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék keresni az Ön Shell kenőanyag disztribútor képviselőjét vagy annak műszaki tanácsadóját.