



# Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

*Teljesen szintetikus motorolaj, nagy teljesítményű dízelmotorok részére*

Teljesen szintetikus olaj, mely "Low-SAPS" adalék technológiát használ, hogy nagy teljesítményű védelmet és üzemanyag takarékos működést biztosítson.



## Műszaki adatlap

- Alacsony károsanyag-kibocsátás
- Karbantartási- és energiamegtakarítás

## Tulajdonságok és előnyök

### • Üzemanyag-takarékosság

A Shell legkorszerűbb technológiájának köszönhetően a Shell Rimula R6 LME Plus a nagyobb üzemanyag-takarékosság lehetőségét\* kínálja, így a kisebb üzemanyag-fogyasztás miatt pénzt takarít meg, anélkül, hogy a motor védelme, vagy élettartama tekintetében bármilyen kompromisszumot kellene kötnie.

\*pl. a nagy viszkozitású olajokkal összehasonlítva

### • Kevesebb karbantartás

A Shell Rimula R6 LME Plus a legújabb Euro 6-tól a régebbi motorokig terjedően teljesíti a Mercedes-Benz, MAN hosszú olajcsere-periódusra vonatkozó követelményeit. Ez a járművek üzemeltetői részére lehetővé teszi a karbantartás optimális ütemezését és a karbantartás költségeinek csökkentését.

### • Összefér a kipufogógáz-rendszerekkel

Korszerű, alacsony hamutartalmú összetétele segít elkerülni a kipufogógáz-utánkezelő berendezések eltömődését vagy mérgezését, ezáltal fenntartja a jármű eredeti károsanyag-kibocsátási értékeit és a motor hatékonyságát.

### • Kismértékű kopás és lerakódás-képződés

Az egyedülálló adalék-technológia biztosítja a dugattyú nagy tisztaságát, ami a motor hosszú élettartama szempontjából alapvetően fontos, valamint megfelel sok motortípus kopás elleni védelemre vonatkozó szigorú specifikációinak.

- Főként a közúti teherjárművek és szállítmányozás széles köréhez ajánlott, és különösen alkalmas az olyan járművekhez, amelyekben a Mercedes-Benz, MAN, DAF és más gyártók korszerű, alacsony károsanyag-kibocsátású motorjait használják. Különösen ajánlott az Euro 2, 3, 4, 5 és 6 motortípusokkal üzemelő vegyes járműparkokhoz.
- A Shell Rimula R6 LME Plus megfelel a Mercedes-Benz, MAN és más gyártók Euro 4, 5, 6 motorokra vonatkozó legújabb követelményeinek és túlteljesíti az olyan ipari specifikációk követelményeit, mint az ACEA E6, E9 és E11.

## Specifikációk és jóváhagyások

- ACEA E6, E7, E11
  - API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
  - Caterpillar ECF-3, ECF-2
  - Cummins CES 20086, 20081
  - Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
  - Deutz DQC IV-18 LA
  - JASO DH-2
  - Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
  - MAN M3677, M3477\*
  - DTFR 15C110, DTFR 15C120 (korábban MB 228.51, MB 228.52)
  - MTU Category 3.1
  - Renault Trucks RLD-3
  - Volvo VDS 4.5, VDS-4
  - Scania LDF-4
  - IVECO 18-1804 Class TLS E6
- \* megfelel a követelményeknek

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

## Alkalmazások



## Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30
Kinematikai viszkozitás	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	75
Kinematikai viszkozitás	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.1
Viszkozitási index			ASTM D2270	159
Dinamikai viszkozitás	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6 200
TBN		Mg KOH/g	ASTM D2896	11
Sűrűség	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	845
Lobbanáspont (COC)		°C	ASTM D92	239
Dermedéspont		°C	ASTM D97	-48

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

## Egészség, biztonság és környezetvédelem

### • Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során a Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30 olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

### • Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

## Egyéb információ(k)

### • Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.