



Régebben Ismert As: **Shell Donax TZ**

Shell Spirax S6 ATF ZM

Nagy teljesítményű, kiváló minőségű ZF sebességváltó olaj, hosszú csereperiódusra

A Shell Spirax S6 ATF ZM Oil teljesen szintetikus, nagy teljesítményű, kiváló minőségű automata sebességváltó olaj, amely a ZF céggel közösen, kifejezetten a ZF-Ecomat - és a ZF-Ecolife sebességváltók legújabb generációjának kizárólagos kenőanyaga céljára lett kifejlesztve. A Spirax S6 ATF ZM olyan csúcsteljesítményű automata sebességváltó olaj, amely még a lehető legnehezebb körülmények között is lehetővé teszi a megnövelt olajcsere periódust.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Tulajdonságok és előnyök

- **Kizárólagos technológia**

A Shell Spirax S6 ATF ZM a ZF céggel közösen lett kifejlesztve. A termék szintetikus alapolajak és kizárólagos adaléktechnológia alkalmazásával készül, és csúcsteljesítményű erőátvitelt biztosít.

- **Lehetővé teszi a maximális olajcsere periódusokat**

Ez a speciálisan a ZF-Ecomat – és ZF-Ecolife erőátviteli rendszerekhez kifejlesztett technológia minden üzemi körülmények között lehetővé teszi a leghosszabb olajcsere periódusok elérését. Ha a rendszert ásványi vagy félszintetikus olajról állítják át Spirax S6 ATF ZM-re, akkor az átállítást követően rövidebb „közbülső” olajcsere periódusok szükségesek. A részletes információt illetően figyelembe kell venni a ZF TE-ML 14 specifikációs kézikönyv 2-es táblázatát (2201-2003 változat).

- **Extrém jól folyik alacsony hőmérsékleten**

Az adalékanyag technológia és a szintetikus alapolajok által biztosított fizikai jellemzők lehetővé teszik, hogy a termék szélsőségesen alacsony hőmérsékleten is jól folyjon, továbbá extrém üzemi körülmények között védi az erőátviteli rendszer komponenseit az idő előtti kopás ellen.

- **Lágy váltás és alacsony karbantartási költségek**

Ezen tulajdonságok és előnyök kombinációja lágy, komfortos sebességváltásban, valamint a karbantartási költségeknek a kiterjesztett olajcsere periódusok és a rendszer elemeinek hosszabb élettartama miatt bekövetkező csökkenésében realizálódik.

Alkalmazások



- **Nagy teljesítményű automata sebességváltókban**

A Shell Spirax S6 ATF ZM használható az összes ZF-Ecomat - és ZF-Ecolife sebességváltóban, ott is, ahol retarderes féket alkalmaznak.

Specifikációk és jóváhagyások

- ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 20F, 25F
- MAN 339 Type Z13 (ZF-Ecolife 240.000 - 120.000 km a működési hőmérséklettől függően)
- MAN 339 Type Z4 (ZF-Ecomat 150.000 km)

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Spirax S6 ATF ZM
Kinematikai viszkozitás	40°C-on	mm ² /s	ISO 3104	61.8
Kinematikai viszkozitás	100°C-on	mm ² /s	ISO 3104	10.2
Viszkozitási index			ISO 2909	153
Sűrűség	15°C-on	kg/m ³	ISO 12185	843
Lobbanáspont (COC)			ISO 2592	240
Dermedéspont			ISO 3016	-51

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Tekintettel arra, hogy ezen jellemzőknek a jövőben is a Shell mindenkor érvényes specifikációinak kell megfelelniük, ezek változása lehetséges.

Egészség, biztonság és környezetvédelem

• Egészségvédelem és biztonságtechnika

Ha a javasolt felhasználás során a Shell Spirax S6 ATF ZM olajat megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza, amely letölthető a <http://www.epc.shell.com/> oldalról.

• Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.

Egyéb információ(k)

• Felhasználási tanács

A termékek jelen leírásban nem említett felhasználása tekintetében szíveskedjék az Ön Shell képviselőjéhez fordulni.