



# Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80

*Kiváló minőségű, szintetikus technológiájú, üzemanyag-takarékos olaj hajtóművekhez és kézi kapcsolású sebességváltókhoz*

A Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80 egyedülállóan üzemanyag-takarékos, hosszú élettartamú hajtóműolaj, amely arra van tervezve, hogy a jelenlegi és jövőbeli nagy teljesítményű hajtóművekben csúcsteljesítményt és legmesszebbmenő védelmet nyújtson. Speciális összetételű szintetikus alapolajai és az alkalmazott egyedülálló új adaléktechnológia az Ön berendezéseinek még jobb kenést és hosszabb élettartamot biztosít.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Tulajdonságok és előnyök

#### • Kis teljesítmény veszteség - nagyobb hatékonyság

Speciális sűrűlási tulajdonsága, nagy folyásképességével kombinálva kisebb teljesítményvesztést, alacsonyabb üzemi hőmérsékletet és nagyobb mechanikai határfokot eredményez. Az adalékok hosszú élettartamának és a kiváló viszkozitási jellemzőinek köszönhetően eredeti tulajdonságait az olaj teljes élettartamán keresztül megőrzi és minden körülmények között könnyű sebességváltást biztosít.

#### • Hosszabb olajcsere-periódusok érhetőek el

Az adalékok hosszú élettartama biztosítja a hajtóművek hosszú távú védelmét és az olaj nagy oxidációs stabilitását, ezáltal lehetővé teszi az olajcsere periódus kiterjesztését.

#### • Meghosszabbítja a sebességváltó élettartamát

Kiemelkedően jól véd a gödrösödés, kipattogzás, berágódás és kopás ellen. Kiválóan megfelel a szinkron sebességváltókhoz - túlteljesíti a vezető gyártók követelményeit.

#### • Kevésbé környezetszennyező

Jelentősen alacsonyabb a klórtartalma, aminek eredményeként csökken a környezetszennyezés és jobban újrafeldolgozható. A tömítésekkel szemmel láthatóan jobban összefér, azért, hogy jobban védjen a szivárgások ellen.

#### • A vezető berendezésgyártók felismerték

Számos vezető berendezésgyártó felismerte a szintetikus kenőanyagok előnyeit, így a Spirax S6 GXME Ultra 75W-80 jelenleg már értékelés alatt van.

#### • Része a Shell szintetikus termékeinek

A maximális előnyök elérése céljából ajánlatos más szintetikus Shell kenőanyaggal együtt használni.

### Alkalmazások



#### • Gépjárművek erőátviteli rendszerei részére

Szintetikus vagy ásványi hajtóműolajokat igénylő szinkron sebességváltók - az integrált retarderekkel ellátottakat is beleértve - valamint közepes terhelésű tengelyhajtások részére.

### Specifikációk és jóváhagyások

- API teljesítményszint GL-4
- Volvo 97307, 97318
- Voith retarder olaj C osztály
- Ajánlott:
  - DTFR 13B160
  - MAN 341 Typ Z4, 341 E4
  - ZF TE-ML 02L

Kérjük, hogy az egyes berendezéseket tartalmazó teljes jóváhagyási és ajánlási listáról kérdezze meg a Shell helyi műszaki tanácsadóját.

## Fizikai jellemzők

Tulajdonságok			Szabvány	Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80
SAE viszkozitási osztály			SAE J306	75W-80
Sűrűség	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	849
Dermedéspont		°C	ISO 3016	-51
Lobbanáspont		°C	EN ISO 2592	245
Kinematikai viszkozitás	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	9.5
Kinematikai viszkozitás	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	56
Dinamikai viszkozitás	@-40°C	mPa s	ASTM D2983	20 900

A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek.

## Egészség, biztonság és környezetvédelem

### • Egészségvédelem és biztonságtechnika

Amennyiben a javasolt felhasználás során ezt a terméket megfelelően használják és betartják a vonatkozó ipari egészségügyi és személyi higiéniai előírásokat, akkor a termék nagy valószínűséggel nem jelent semminemű lényeges egészségi és biztonsági kockázatot.

Kerülje a bőrrel való érintkezést. Használjon vízhatlan kesztyűt, ha használt kenőanyaggal dolgozik. Bőrrel való érintkezés esetén azonnal bő, szappanos vízzel mossa le az érintett területet.

Az egészségvédelmi és biztonsági útmutatót a megfelelő biztonsági adatlap tartalmazza.

### • Környezetvédelem

A fáradt olajat az arra kijelölt gyűjtőhelyen adja le. A kenőanyagot tilos csatornába, talajra vagy élővízbe önteni.