



Formerly Known As: Shell Spirax GSX 75W-80

Shell Spirax S6 GXME 75W-80

Huile synthétique "Fuel Economy" de qualité supérieure destinée aux transmissions manuelles

Unique en son genre, la Spirax S6 GXME 75W-80 est une huile pour engrenages, autorisant de longs intervalles de vidanges et favorisant les économies de carburant, conçue pour assurer une protection et un rendement optimal et ce afin de satisfaire aux exigences de fonctionnement intensif des transmissions actuelles et futures.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Réduction de la perte de puissance - Efficacité améliorée**

Les propriétés de friction combinée à une grande fluidité permettent de réduire les pertes de puissance, d'abaisser les températures de fonctionnement et d'améliorer le rendement mécanique. La longue durée de vie des additifs et l'excellente maîtrise de la viscosité préservent le rendement durant la durée de vie du bain d'huile et assurent le passage des vitesses en douceur dans toutes les conditions de fonctionnement.

- **Intervalles de vidange prolongés**

Des additifs de longue durée de vie assurent une protection à long terme des engrenages et une grande résistance à l'oxydation, ce qui permet un allongement des intervalles de vidange.

- **Durée de vie prolongée des transmissions**

Protection exceptionnelle contre le piquage, le rayage et l'usure. Assure une excellente compatibilité avec les synchronisateurs et dépasse les exigences des principaux constructeurs.

- **Pollution environnementale réduite**

Réduction des dommages environnementaux et amélioration de la recyclabilité possible grâce à une teneur en chlore beaucoup plus faible.

- **Reconnue par les grands constructeurs**

Plusieurs grands constructeurs reconnaissent les avantages des lubrifiants synthétiques et sont en train d'évaluer la Spirax S6 GXME 75W-80.

- **Membre de la famille des lubrifiants synthétiques de Shell**

A utiliser conjointement avec d'autres lubrifiants synthétiques Shell et ce pour en maximiser les avantages.

Applications



- **Transmissions automobiles**

Boîtes de vitesses synchronisées, dont celles avec ralentisseurs intégrés, et essieux moyennement chargés pour lesquels des huiles engrenages minérales ou synthétiques, de viscosités comparables, sont recommandées.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- API Service Classification GL-4
- MAN 341 Typ Z4, 341 E3
- ZF TE-ML 01L, 02L, 16K

Pour une liste complète des approbations et recommandations, vous pouvez consulter les services technique de Shell.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Spirax S6 GXME
Grade de viscosité SAE			SAE J 306	75W-80
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	56
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	9,5
Viscosité dynamique	@-40°C	m Pa.s	ASTM D2983	30 000
Stabilité au cisaillement (Viscosité après cisaillement)	@100°C	mm ² /s	CEC L-45_A-99 ISO 3104	8.7
Indice de viscosité			ISO 2909	163
Masse volumique	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	849
Point d'éclair			°C ISO 2592	245
Point d'écoulement			°C ISO 3016	-51

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène, Sécurité & Environnement

Les mesures d'hygiène et de sécurité ainsi que les précautions à prendre dans ses emplois habituels sont mentionnés dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site : www.epc.shell.com.

Éviter tout contact avec la peau. Avec les huiles usagées, utiliser des gants imperméables. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com/>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

