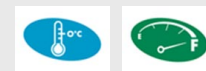




# Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30

Huile moteur entièrement synthétique - L'ultime protection de Shell pour les systèmes de dépollution des moteurs

WITH  
Shell  
PUREPLUS  
TECHNOLOGY



La compatibilité de Shell Ultra ECT C2/C3 avec les systèmes de dépollution les plus avancées assure la propreté des filtres à particule et donc aide au maintien des performances du moteur. Participe à la réduction des frictions internes du moteur et donc engendre des économies de carburant.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Caractéristiques, Performances et Avantages

- **La technologie Shell la plus avancée applicable aux huiles Low-SAPS**

Protège les systèmes de dépollution en aidant à garder propre les filtres à particules des moteurs Diesel.

- **L'ultime technologie de nettoyage actif de Shell**  
Aide à protéger les moteurs à "hautes performances" contre les dépôts pouvant compromettre leurs puissances et leurs performances.

- **Protection non égalée contre la formation des boues**  
Aucune autre huile moteur ne permet de conserver votre moteur dans un état aussi proche de l'origine <sup>1</sup>.

- **Protection supérieure contre l'usure**  
4 fois supérieure aux exigences de la spécification API SN <sup>2</sup> et 50 % supérieure aux exigences reprises dans les spécifications ACEA C2 et C3 <sup>3</sup>.

- **Formulée avec des anti-oxydants spéciaux**  
Apporte une excellente protection contre l'oxydation tout au long des espacements de vidange.

- **Faible viscosité et faible friction**  
Jusqu'à 2,6 % d'économie de carburant <sup>4</sup>.

- **Exceptionnelle propreté des pistons**  
45 % supérieure aux exigences de propreté des spécifications ACEA C2 et C3 <sup>5</sup> et dépasse les exigences de la spécification API SN <sup>6</sup>.

- **Protection supérieure contre la corrosion**

3 fois supérieure aux exigences de protection contre la corrosion reprises dans la spécification API SN <sup>7</sup>.

- **Propreté supérieure des soupapes d'admission**

Dépasse les exigences du test VW basé sur le moteur FSI <sup>8</sup>.

- **Exceptionnelles performances "basse température"**

Meilleur débit d'huile pour une montée en température plus rapide <sup>9</sup>.

- **Résistance élevées aux contraintes mécaniques**

Maintient du grade de viscosité tout au long de l'intervalle de vidange.

- **Formulation à faible volatilité**

Une faible consommation d'huile pour moins d'appoints.

<sup>1</sup> Basé sur les résultats de la séquence VG mesure des boues.

<sup>2</sup> Basé sur la comparaison entre la séquence IVA et l'API SN utilisant une SAE 0W-30.

<sup>3</sup> Basé sur la comparaison entre le test OM646LA et les normes ACEA C2 et C3 utilisant une huile SAE 0W-30.

<sup>4</sup> Basée sur le test d'économie de carburant ACEA M111 résultats obtenus en comparaison avec l'huile de référence.

<sup>5</sup> Basé sur la comparaison entre le test DV4TD et les spécifications C2 et C3 utilisant une huile SAE 0W-30.

<sup>6</sup> Basé sur la comparaison entre la séquence IIIG et l'API SN utilisant une SAE 0W-30.

<sup>7</sup> Basé sur la comparaison entre la séquence VIII (test de corrosion) et la spécification API SN utilisant une huile SAE 0W-30.

<sup>8</sup> Basé sur les limites du test "VW FSI" en utilisant une huile SAE 0W-30.

<sup>9</sup> En comparaison avec des huiles de viscosités supérieures.

## Applications

- L'huile Shell Ultra ECT C2/C3 entièrement synthétique utilisant les technologies Shell les plus avancées de protection des systèmes de dépollution protège les pots catalytiques des moteurs essence et aide à garder propre les filtres à particules des moteurs Diesel.

Elle protège contre l'accumulation des cendres qui pourrait bloquer les systèmes d'échappement et ainsi entraîner une diminution des performances du moteur.

- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 peut être utilisées dans des moteurs récents fonctionnant à l'essence, au Diesel équipés de filtre à particule et des moteurs au gaz.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 convient aux véhicules utilisant une huile moteur SAE 5W-30 ou 10W-30, pour une protection renforcée du moteur et une économie de carburant <sup>1</sup>.
- Peut également être utilisé dans des nombreux véhicules hybrides.

1 Applicable aux véhicules nécessitant une huile API SN ou ACEA C2/C3.

## Spécifications, Approbations et Recommandations

- ACEA C2, C3
- API SN
- Norme VW 504.00, 507.00
- MB-Approbation 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1 - Répond aux exigences, 9.55535-DS1\* - Répond aux exigences
- Porsche C30

\* Ne pas utiliser dans le moteur Diesel Euro 6 Fiat SDE 1.3 lit.

- Pour sélectionner l'huile Shell Helix la plus appropriée à votre véhicule vous pouvez consulter Shell LubeMatch à l'adresse internet <http://lubematch.shell.com>
- Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique veuillez contacter votre interlocuteur Shell ou le service technique

## Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Viscosité cinématique	@100°C	cSt	ASTM D445	11.90
Viscosité cinématique	@40°C	cSt	ASTM D445	58.70
Indice de viscosité			ASTM D2270	204
MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	18 900
Masse volumique	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	838.0
Point d'éclair		°C	ASTM D92	226
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-51

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

## Hygiène, Sécurité et Environnement

- **Hygiène et Sécurité**

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants adaptés pour l'huile usagée. En cas de contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnés dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet : <http://www.epc.shell.com>

- **Protection de l'environnement**

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.