



Formerly Known As: Shell Spirax MX 80W-90

Shell Spirax S3 AM 80W-90

Huile de transmission universelle API GL-4/5 de grande qualité destinée à MAN, ZF, MACK et Scania

Shell Spirax S3 AM 80W-90 est une huile de transmission universelle formulée pour être utilisée aussi bien dans des essieux fortement sollicités que dans des boîtes de vitesses permettant de la sorte l'emploi d'un seul lubrifiant pour l'ensemble de la chaîne cinématique. Un choix d'huiles de base minérales optimisé ainsi qu'une additivation de technologie récente apporte une lubrification améliorée de la chaîne cinématique et permet, potentiellement, un allongement des périodicités de vidange. Peut-être utilisée chez MAN, ZF, MACK et Scania.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Formulation universelle pour boîtes et ponts**
La formulation spéciale de la Spirax S3 AM 80W-90 offre l'avantage de permettre d'utiliser une seule huile pour la lubrification des boîtes de vitesses et des ponts.
- **Allongement des intervalles de vidange possible**
La technologie avancée des additifs de la Spirax S3 AM 80W-90 est reconnue comme pouvant permettre un allongement des intervalles de vidange.
- **Augmentation de la durée de vie des engrenages**
Une très nette amélioration de la protection anti-usure évite les casses prématurées. Une grande résistance à l'oxydation empêche la formation de dépôts préjudiciables aux boîtes de vitesses et aux essieux.
- **Formulation à faible teneur en chlore**
La formulation moderne de la Shell Spirax S3 AM 80W-90 grâce à sa faible teneur en chlore présente une recyclabilité améliorée.

- **Boîtes de vitesses et essieux fortement sollicités**
Essieux et boîtes de vitesses synchronisées ou non-synchronisées fortement sollicités.
- **Chaînes cinématiques de tous types**
Shell Spirax S3 AM 80W-90 a été formulée pour dépasser les exigences de la dernière spécification API de telle sorte qu'elle puisse être utilisée dans une grande variété d'applications concernant les véhicules lourds ou légers.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- API Service Classification: GL-4, GL-5, MT-1
- MAN 341 Type E2, MAN 341 Type Z2, MAN 341 GA1, MAN 342 Type M2
- ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A
- Scania STO 1:0, Scania STO 1:1 G
- SAE J 2360 : Conforme aux exigences
- Mack GO-J approuvé
- US Military MIL-PRF-2105E : Conforme aux exigences

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service Technique Shell local.

Applications



Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Spirax S3 AM 80W-90
Grade de viscosité SAE			SAE J 306	80W-90
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	169
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	16.8
Indice de viscosité			ISO 2909	106
Masse volumique	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	900

Propriétés		Méthodes	Shell Spirax S3 AM 80W-90
Point d'éclair (COC)	°C	ISO 2592	220
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-30

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Spirax S3 AM 80W-90 utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.