



# Shell Helix *HX8 5W-40*

*Huile moteur entièrement synthétique - Performance de nettoyage et de protection de premier ordre*

L'huile synthétique Shell Helix HX8 aide à maintenir la propreté du moteur et lui permet de fonctionner de manière efficace en empêchant la formation des dépôts nuisibles pouvant entraîner une perte de performance. Sa protection excellente contre les dépôts convient à tous les intervalles de vidange recommandés par les constructeurs.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Technologie supérieure de nettoyage actif <sup>1</sup>**  
Empêche les dépôts nuisibles aux performances.
- **Nettoyage actif**  
Aide au nettoyage des boues résultant de l'emploi d'huiles de qualité inférieure <sup>2</sup>
- **Excellente protection contre l'usure <sup>3</sup>**  
La protection contre l'usure aide à la prolongation de la vie du moteur et ce même dans les conditions de trafic de tous les jours.
- **Résistance à long terme à la dégradation**  
Maintien de la protection durant les intervalles de vidange.
- **Durée de vie allongée**  
Convient à tous les intervalles de vidanges préconisés par les constructeurs.
- **Performance "basse température" améliorée**  
Meilleur débit d'huile à froid pour une montée en température plus rapide <sup>4</sup>
- **Formulation à faible volatilité <sup>5</sup>**  
Faible consommation d'huile nécessitant moins d'appoints.
- **Caractère multi-carburant**  
Peut être utilisées dans des moteurs fonctionnant à l'essence, au Diesel, au gaz, au biodiesel ou avec un mélange d'essence et d'éthanol.
- **Protection contre pré-allumage à basse vitesse (LSPI)**  
Les moteurs essence récents à injection directe "fortement suralimentés" (TGDI) sont vulnérables aux phénomènes de pré-allumages destructifs à basse vitesse (LSPI) résultant d'une inflammation incontrôlée du carburant.

<sup>1</sup> Comparée avec les huiles minérales Shell Helix

<sup>2</sup> Basé sur un test sévère de nettoyage des boues

### Applications

- La formulation synthétique de Shell Helix HX8 peut être utilisée dans une grande variété de véhicules utilisés dans des conditions de conduite exigeantes et est également recommandé pour maintenir le même intervalle de vidange d'huile dans des conditions de conduite sévères et dans les températures extrêmes ou les conditions de trafic urbaine.
- Shell Helix HX8 peut être utilisée dans les moteurs essence, les moteurs Diesel (sans filtres à particules), les moteurs à gaz et aussi dans les moteurs fonctionnant au biodiesel ou avec un mélange d'essence et d'éthanol.
- Il convient également aux moteurs essence récents à injection directe "fortement suralimentés" (TGDI) où il assure une protection contre les phénomènes de pré-allumages destructifs à basse vitesse (LSPI).

### Spécifications, Approbations et Recommandations

- API SN PLUS
- API SN
- ACEA A3/B4
- MB-Approbation 229.3
- Norme VW 502.00, 505.00
- Renault RN 0710
- Répond aux exigences de Fiat (FCA) 9.55535-M2, Renault RN 0700

Pour sélectionner le bon lubrifiant pour votre véhicule ou équipement veuillez consulter l'outil Shell LubeMatch à l'adresse internet suivante <http://lubematch.shell.com>

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique veuillez contacter votre interlocuteur Shell ou le Shell Helpdesk.

3 Basé sur les résultats, obtenus par un laboratoire indépendant, au test dénommé "Sequence IVA" (test

repris dans de nombreuses normes moteurs)

4 Comparée avec des huiles de viscosités plus élevées

5 Basée sur le test de volatilité NOACK sur les exigences des constructeurs

## Caractéristiques types

| Propriétés            |        |                   | Méthodes   | Shell Helix HX8 5W-40 |
|-----------------------|--------|-------------------|------------|-----------------------|
| Viscosité cinématique | @40°C  | cSt               | ASTM D445  | 89.2                  |
| Viscosité cinématique | @100°C | cSt               | ASTM D445  | 14.8                  |
| Indice de viscosité   |        |                   | ASTM D2270 | 174                   |
| Viscosité dynamique   | @-30°C | cP                | ASTM D5293 | 5 471                 |
| MRV                   | @-35°C | cP                | ASTM D4684 | 19 000                |
| Masse volumique       | @15°C  | kg/m <sup>3</sup> | ASTM D4052 | 841                   |
| Point d'éclair        |        | °C                | ASTM D92   | 232                   |
| Point d'écoulement    |        | °C                | ASTM D97   | -36                   |

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

## Hygiène, Sécurité et Environnement

### • Hygiène et Sécurité

Ce produit ne présente pas à priori de risque signifiant pour la santé ou la sécurité lorsque ce produit est utilisé dans les applications recommandées en respectant les règles standards d'utilisation et d'hygiène appropriées.

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants imperméables pour la graisse usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

### • Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.