



# Shell Helix *HX8 ECT 5W-40*

*Huile moteur entièrement synthétique - Performance de nettoyage et de protection de premier ordre*

Shell Helix HX8 ECT utilise une technologie avancée compatible avec les systèmes de dépollution aidant à maintenir la propreté des filtres à particule et donc aussi le niveau de performance du moteur. Participe à la réduction des frictions internes du moteur permettant des économies de carburant.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Protection contre l'usure**  
Supérieure de 40 % à celle du standard de l'industrie<sup>1</sup>
- **Débit d'huile amélioré**  
Accélération du débit d'huile de plus de 30 % amenant une lubrification plus rapide des parties critiques du moteur autorisant des démarrages plus aisés et des montées en température plus rapides<sup>1</sup>
- **Protection contre la corrosion**  
Une protection contre la corrosion améliorée de 60%<sup>2</sup>
- **Contrôle de la viscosité**  
Formulée pour apporter une excellente stabilité au cisaillement et donc un maintien de la viscosité assurant de la sorte la protection du moteur.

<sup>1</sup> Comparaison avec la spécification ACEA C3

<sup>2</sup> Comparaison avec la spécification API SN

### Spécifications, Approbations et Recommandations

- ACEA C3
- API SN
- Approbations MB 229.31/229.51
- BMW LL-04
- Renault RN 0700, 0710
- Répond aux exigences GM dexos2™
- Répond aux exigences Fiat 955535-S2

Pour sélectionner l'huile Shell Helix pour vos véhicules et équipements, merci de consulter le site Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell ou contacter votre Service Technique Shell.

### Applications

- Shell Helix HX8 ECT utilise une technologie avancée aidant à protéger les systèmes de dépollution des véhicules. Sa formulation "Low SAPS" aide à garder propre les filtres à particules des moteurs Diesel et les protège contre l'accumulation des cendres qui pourrait bloquer les systèmes d'échappement et ainsi entraîner une diminution des performances du moteur.
- Shell Helix HX8 ECT peut être utilisée dans les moteurs essence récents, les moteurs Diesel modernes équipés de filtres à particule et aussi dans les moteurs à gaz.

## Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Helix HX8 ECT 5W-40
Viscosité cinématique	@40°C	cSt	ASTM D445	84.7
Viscosité cinématique	@100°C	cSt	ASTM D445	14
Indice de viscosité			ASTM D2270	171
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	35 100
Masse volumique	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	850
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-36
Point d'éclair		°C	ASTM D92	236

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

## Hygiène, Sécurité et Environnement

### • Hygiène et Sécurité

Ce produit ne présente pas à priori de risque signifiant pour la santé ou la sécurité lorsque ce produit est utilisé dans les applications recommandées en respectant les règles standards d'utilisation et d'hygiène appropriées.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

### • Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.