



Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Huile moteur entièrement destinées aux moteurs Diesel professionnels

Huile entièrement synthétique caractérisée par sa technologie d'additifs "Low SAPS" apportant un haut degré de protection et permettant des économies de carburant.



Fiche technique

- Faibles émissions
- Economie de carburant et de coûts de maintenance

Caractéristiques, Performances et Avantages

• Economies de carburant

Grâce à l'utilisation de la technologie la plus récente de Shell, l'huile Shell Rimula R6 LME Plus offre une capacité d'économie de carburant améliorée* qui peut faire réaliser des économies sur le plan de la consommation de carburant sans compromettre la protection ou la fiabilité du moteur. *comparativement aux huiles plus visqueuses.

• Economie des coûts de maintenance

Shell Rimula R6 LME Plus rencontre les exigences d'allongement des périodicités de vidange de constructeurs tels que Mercedes-Benz, MAN et autres pour leurs moteurs Euro 6 ou ceux de générations antérieures et ce pour optimiser et maintenir sous contrôle les coûts de maintenance.

• Compatibilité avec les systèmes de dépollution

Sa formulation à faible teneur en cendres sulfatées aide à maîtriser le colmatage et l'empoisonnement des systèmes de post-traitement et donc contribue à maintenir la conformité du véhicule aux normes sur la pollution et son efficacité énergétique.

• Faible usure, faibles dépôts

Une technologie d'additifs unique permettant un niveau élevé de propreté des pistons essentiel pour assurer une longue durée de vie au moteur. Une additivation anti-usure unique répondant aux exigences en matière de protection contre l'usure rencontrées dans de la plupart des moteurs.

Applications



- Applications routières sévères

Particulièrement destiné à un large éventail de véhicule de transport de marque Mercedes-Benz, DAF, MAN et autres, répondant aux normes anti-pollution les plus récentes.

Spécialement destiné aux flottes comprenant un mixte de véhicules Euro 2, 3, 4, 5 et 6.

- Utilisation dans les moteurs à faibles émissions

Shell Rimula R6 LME Plus répond aux dernières exigences de Mercedes-Benz, MAN et d'autres concernant leurs moteurs Euro 4, 5, 6 et dépasse les exigences de performance des spécifications de l'industrie tels que l'ACEA E6, E7 et E11.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- ACEA E6, E7, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- JASO DH-2
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M3677, M3477*
- DTFR 15C110, DTFR 15C120 (précédemment MB 228.51, MB 228.52)
- MTU Catégorie 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS 4.5, VDS-4
- Scania LDF-4
- IVECO 18-1804 Class TLS E6

* répond aux exigences

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service Technique Shell local.

Caractéristiques types

| Propriétés | | | Méthodes | Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30 |
|-------------------------|--------|--------------------|------------|--------------------------------|
| Viscosité cinématique | @40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 75 |
| Viscosité cinématique | @100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 12.1 |
| Indice de viscosité | | | ASTM D2270 | 159 |
| Viscosité dynamique | @-30°C | mPa s | ASTM D5293 | 6200 |
| TBN (Total Base Number) | | Mg KOH/g | ASTM D2896 | 11 |
| Masse volumique | @15°C | kg/m ³ | ASTM D4052 | 845 |
| Point d'éclair (COC) | | °C | ASTM D92 | 239 |
| Point d'écoulement | | °C | ASTM D97 | -48 |

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30 ne présente pas à priori de risque signifiant pour la santé ou la sécurité lorsque ce produit est utilisé dans les applications recommandées en respectant les règles standards d'utilisation et d'hygiène appropriées.

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants imperméables pour la graisse usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usagées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, sur le sol ou dans l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.