



Shell Helix *Ultra Professional* AM-L 5W-30

Huile moteur entièrement synthétique- Conçue pour répondre aux exigences des constructeurs automobiles

Conçue pour répondre aux exigences particulières des moteurs haute performance, notamment ceux des marques BMW et Mercedes-Benz ainsi que ceux exigeant une norme API SN ou ACEA C3.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Caractéristiques, Performances et Avantages

• Economie de carburant

A passé avec succès le test ACEA d'économie de Carburant M111FE (CEC-L-54-T-96) avec une diminution de 2,5% de la consommation globale de carburant (moyenne mesurée sur 3 tests)

A passé avec succès le test MB NEDC d'économie de carburant W204.

• Tests spécifiques Mercedes-Benz

A passé avec succès le test M271 relatif à la formation de boues dans le compartiment moteur.

A passé avec succès le test M271 relatif à l'usure de came et des segments de piston.

A passé avec succès le test OM646LA relatif à l'usure des composants du système de distribution (cames, poussoirs,..) du compartiment moteur (cylindre) ainsi qu'au phénomène de polissage et de l'état de propreté du moteur (formation de boues dans le compartiment moteur).

A passé avec succès les tests MB NEDC d'économie de carburant.

• Usure moteur et longévité

Passé avec succès la séquence VIII (ASTM D6709) relative à la corrosion des paliers (mesure de la perte en poids des coussinets).

A passé avec succès le test d'usure IVB (ASTM D8350) (usure des organes de distribution).

• Propreté du moteur

A passé avec succès le test-séquence ASTM IIIG relatif à la formation des dépôts sur piston (ASTM D7320) " test relatif à l'épaississement de l'huile, à la formation des dépôts sur piston ainsi qu'à la mesure de l'acidité/basicité après test"

A passé avec succès le test VW TDI (CEC L-117-20) relatif à la propreté des pistons et au gommage des segments.

A passé avec succès la séquence VH (ASTM D8256) (formation de boues dans le compartiment moteur).

A passé avec succès le test M271 relatif à la formation de boues dans le compartiment moteur.

• Contrôle des suies

A passé avec succès le test DV6C (CEC L-106-16) dispersion de l'huile à température moyenne (relatif à l'épaississement de l'huile et aux performances du piston).

Applications

- L'huile Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 est une huile pour moteurs d'essence et moteurs diesel approuvée suivant les spécifications techniques Low SAPS exigeantes Mercedes-Benz MB 229.51¹ et BMW LL-04²
- Est formulée spécialement pour une utilisation dans les moteurs diesel équipés de filtres à particules.
- Sa formulation Low Saps empêche le phénomène d'encrassement des filtres à particules.

1 peut être utilisée dans moteurs diesel Mercedes-Benz avec ou sans filtre à particules diesel

2 peut être utilisée dans moteurs essence dans l' EU, Norvège, Suisse et Liechtenstein.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- ACEA C3
- API SN
- BMW LongLife-04
- MB-Approbation 229.51

Pour trouver le bon produit Shell pour vos véhicules et équipements, merci de consulter le site Shell LubeMatch:
<http://lubematch.shell.com>

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell ou contacter votre Service Technique Shell.

Caractéristiques types

Propriétés	Méthodes	Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30
Viscosité cinématique @100°C cSt	ASTM D445	12.11
Viscosité cinématique @40°C cSt	ASTM D445	69.02
Indice de viscosité	ASTM D2270	174
MRV @-35°C cP	ASTM D4684	14 500
Masse volumique @15°C kg/m ³	ASTM D4052	836.1
Point d'éclair °C	ASTM D92	238
Point d'écoulement °C	ASTM D97	-45

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Santé et Sécurité

Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 ne présente pas à priori de risque significatif pour la santé ou la sécurité lorsque ce produit est utilisé dans les applications recommandées en respectant les règles standards d'utilisation et d'hygiène. Éviter tout contact avec la peau. Avec les huiles usagées, utiliser des gants imperméables. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.