



Shell Helix *Ultra Professional AV-L 0W-30*

Huile moteur entièrement synthétique- Conçue pour répondre aux exigences des constructeurs automobiles

Conçue pour répondre aux exigences particulières des moteurs "hautes performances", tels que Volkswagen, Audi et Porsche.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Caractéristiques, Performances et Avantages

• Economie de carburant

A passé avec succès le test d'économie de carburant homologué par Volkswagen (PV 1451).

Une augmentation de l'économie de carburant d'au moins 2,5% est exigée ¹.

Shell Helix Ultra Professionnel AV-L 0W-30 permet une augmentation de l'économie de carburant pouvant atteindre 3%.

1 En comparaison avec l'huile de référence VW

• Tests spécifiques Volkswagen

A passé avec succès le test VW PV 1449 (T4) relatif à l'épaississement de l'huile ainsi qu'à la formation de dépôts sur le piston.

A passé avec succès le test VW PV1452 (TDI) relatif au gommage des segments et à l'état de propreté du moteur.

A passé avec succès le test VW relatif à la tenue des joints.

A passé avec succès le test VW PV 5106 relatif à l'usure du système de distribution (cames et poussoirs)

A passé avec succès le test VW PV 1481 relatif aux dépôts susceptible de se créer au niveau du système d'injection directe du moteur diesel.

A passé avec succès les test Volkswagen relatif à l'accumulation de cendres et à la diminution de pression dans les filtres à particules.

A passé avec succès le test VW RNT relatif à l'usure du système de distribution (cames et patins des basculeurs)

• Usure et longévité du moteur

A passé avec succès le test d'usure IVB (ASTM D8350) (usure des organes de distribution).

• Propreté du moteur

A passé avec succès le test (CEC-L-78-T-99) homologué par VW TDI relatif à l'état de propreté du moteur.

A passé avec succès la séquence VH (ASTM D8256) (formation de boues et de vernis dans le compartiment moteur).

• Contrôle des suies

A passé avec succès le test DV6C (CEC L-106-16) dispersion de l'huile à température moyenne (relatif à l'épaississement de l'huile et aux performances du piston).

Applications

Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30 est une huile pour moteurs essence et Diesel approuvée suivant les spécifications techniques exigeantes de Volkswagen VW 504.00/507.00.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- ACEA C3
- Porsche C30
- VW 504.00/507.00

Pour sélectionner l'huile Shell Helix pour vos véhicules et équipements, merci de consulter le site Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell ou contacter votre Service Technique Shell.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30
Viscosité cinématique	@100°C	cSt	ASTM D445	11.90
Viscosité cinématique	@40°C	cSt	ASTM D445	58.70
Indice de viscosité			ASTM D2270	204
MRV Viscosité	@-40°C	cP	ASTM D4684	18 900
Masse volumique		Kg/m ³	ASTM D4052	838.0
Point d'éclair		°C	ASTM D92	226
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-51

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30 ne présente pas à priori de risque significatif pour la santé ou la sécurité lorsque ce produit est utilisé dans les applications recommandées en respectant les règles standards d'utilisation et d'hygiène.

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants adaptés pour l'huile usagée. En cas de contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.