



Formerly Known As: Shell Alvania Grease EP(LF) 00, Shell Alvania Grease GL 00 ,
Shell Retinax CS 00

Shell Gadus S2 V220 00

- Engrenages sous carter & systèmes de distribution centralisée
- Applications multi-usages
- Lithium

Graisse semi-fluide extrême-pression multi-usages de haute performance

Shell Gadus S2 V220 sont des graisses extrême-pression multi-usages de haute qualité, élaborées à partir d'un épaississant de lithium hydroxystearate, d'une huile de base minérale à haut indice de viscosité et d'une additivation extrême-pression. Elles répondent ainsi aux exigences d'une large variété d'applications.

Shell Gadus S2 V220 sont des graisses destinées à la lubrification des roulements, des paliers, des pivots ... dans les applications industrielles et dans le secteur du transport.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Bonnes propriétés anti-corrosion et extrême-pression**
Lubrification efficace de composants faiblement chargé.
- **Stabilité mécanique améliorée**
C'est particulièrement important dans des applications soumises à des vibrations qui peuvent conduire à un ramollissement de la graisse avec pour conséquence des fuites et un déficit de la capacité à lubrifier.
- **Bonne résistance au délavage à l'eau**
Les graisses Shell Gadus S2 V220 ont été formulées pour résister au délavage à l'eau.
- **Résistance à l'oxydation**
Les composants de la graisse ont été sélectionnés pour assurer une excellente résistance à l'oxydation. Son utilisation à hautes températures ne génère pas de dépôts ou de durcissement de la graisse. Enfin sa consistance ne s'altère pas au stockage.

Applications



Les graisses Shell Gadus S2 V220 00 ont été développées pour:

- Des applications sidérurgiques quand une graisse plus fluide est requise pour des systèmes de distribution de graisse.
- Les paliers et roulements fortement sollicités y compris sous chocs et en environnement humide.
- Des engrenages qui requièrent une graisse semi-fluide.
- Des systèmes de distribution centralisée de chassis de camions et d'autobus.

Spécifications, Approbations et Recommandations

Pour une liste complète des approbations et recommandations, vous pouvez consulter les Services Techniques Shell.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Gadus S2 V220 00
Grade NLGI				00
Epaississant				Lithium
Huile de base				Minérale
Viscosité cinématique	à 40°C	mm ² /s	IP 71 / ASTM D445	220
Viscosité cinématique	à 100°C	mm ² /s	IP 71 / ASTM D445	19
Pénétration travaillée	à 25°C	0.1mm	IP 50 / ASTM D217	400-430
Point de goutte	°C minimum		IP 396	165
Charge de soudure 4 Billes	Kg minimum		ASTM D2596	250
Pompabilité à basse température	@-20°C	mbar maximum	DIN 51805	300

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

- **Hygiène et Sécurité**

Shell Gadus S2 V220 graisse utilisée suivant nos recommandations et dans le respect des consignes de sécurité ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnés dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site <http://www.epc.shell.com>

- **Pièces en caoutchouc utilisées dans les systèmes de freinage hydraulique**

Il faut veiller à ce que la graisse ne rentre PAS en contact avec les pièces en caoutchouc utilisées dans les systèmes de freinage hydraulique.

- **Protection de l'environnement**

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

- **Intervalles de graissage et pompabilité**

Excellente pompabilité dans les applications générales.

- **Conseil**

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.