



Shell Helix Ultra SN PLUS 0W-20

Huile moteur entièrement synthétique - Nouvelle génération d'huile pour atteindre une propreté optimale.

WITH
**Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY**



La Shell Helix Ultra SN PLUS utilise la dernière technologie de nettoyage actif qui permet aux moteurs essence de fonctionner à leur potentiel optimum tout en conservant leur niveau de propreté d'origine. Elle permet une protection inégalée contre l'usure et la formation des boues.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Caractéristiques, Performances et Avantages

• Protection ultime

Shell Helix Ultra SN PLUS est l'une de nos premières huiles répondant à la dernière classification de performance API SN PLUS. Elle offre une excellente protection contre:

- l'usure
- des dépôts
- la corrosion
- l'oxydation

• Economie de carburant

De plus, la formulation "faible friction" et "faible viscosité" peut aider à améliorer l'économie de carburant par rapport aux autres grades de viscosité usuels.

• Protection contre pré-allumage à basse vitesse (LSPI)

Les moteurs essence récents à injection directe "fortement suralimentés" (TGDI) sont vulnérables aux phénomènes de pré-allumages destructifs à basse vitesse (LSPI) résultant d'une inflammation incontrôlée du carburant.

Shell Helix Ultra SN PLUS a été spécialement formulé pour contrôler les pré-allumages à basses vitesses (LSPI) et dépasse les exigences des tests moteurs "LSPI" de Ford et General Motors.

Applications

- La formulation entièrement synthétique de Shell Helix Ultra SN PLUS offre une protection maximale aux températures extrêmes de fonctionnement et dans des conditions de conduite sévère.

- Shell Helix Ultra SN PLUS a été spécialement conçu pour les derniers moteurs essence suralimentés, à injection directe (TGDI) afin de protéger contre les dommages dus à un pré-allumage à basse vitesse (LSPI).
- Convient également aux moteurs essence modernes équipés de pôles catalytiques et de systèmes de recylage des gaz de carter dans lesquels des grades de viscosité 0W-20 sont requis. Particulièrement adapté aux moteurs de General Motors où une huile homologuée GM dexos1™ Gen 2 est recommandée.
- Shell Helix Ultra SN PLUS 0W-20 convient aux véhicules où une huile moteur SAE 5W-20, offrant une protection renforcée du moteur et une économie de carburant ¹ est recommandée.

1 Applicable aux véhicules nécessitant une huile API SN PLUS, SN, SM, SL ou ILSAC GF-5

Spécifications, Approbations et Recommandations

- API SN
 - API SN PLUS
 - ILSAC GF-5
 - Chrysler MS 6395
 - Répond aux exigences techniques GM dexos1™ Gen 2
- Pour sélectionner l'huile Shell Helix la plus appropriée à votre véhicule, veuillez consulter Shell LubeMatch à l'adresse suivante: <http://lubematch.shell.com>

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre distributeur Shell ou contacter votre Service Technique Shell.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Helix Ultra SN PLUS 0W-20
Viscosité cinématique	@100°C	cSt	ASTM D445	8.60
Viscosité cinématique	@40°C	cSt	ASTM D445	43.40
Indice de viscosité			ASTM D2270	182
Viscosité MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	16 200
Masse volumique		Kg/m ³	ASTM D4052	836.0
Point d'éclair		°C	ASTM D92	204
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-48

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Helix Ultra SN PLUS 0W-20 utilisée suivant nos recommandations et dans le respect des consignes de sécurité ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants imperméables pour la graisse usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.