



Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80

Huile synthétique "Fuel Economy" de qualité supérieure destinée aux transmissions manuelles

Unique en son genre, la Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80 est une huile pour engrenages, autorisant de longs intervalles de vidanges et favorisant les économies de carburant, conçue pour assurer une protection et un rendement optimal et ce afin de satisfaire aux exigences de fonctionnement intensif des transmissions actuelles et futures. Sa formule à partir d'huiles de bases synthétiques et d'additifs de technologie unique à Shell apporte une lubrification améliorée et contribue à prolonger la durée de vie des matériels.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Réduction de la perte de puissance - Efficacité améliorée**

Les propriétés de friction combinée à une grande fluidité permettent de réduire les pertes de puissance, d'abaisser les températures de fonctionnement et d'améliorer le rendement mécanique. La longue durée de vie des additifs et l'excellente maîtrise de la viscosité préservent le rendement durant la durée de vie du bain d'huile et assurent le passage des vitesses en douceur dans toutes les conditions de fonctionnement.

- **Intervalles de vidange prolongés**

Des additifs de longue durée de vie assurent une protection à long terme des engrenages et une grande résistance à l'oxydation, ce qui permet un allongement des intervalles de vidange.

- **Durée de vie prolongée des transmissions**

Protection exceptionnelle contre le piquage, le rayage et l'usure. Assure une excellente compatibilité avec les synchronisateurs et dépasse les exigences des principaux constructeurs.

- **Pollution environnementale réduite**

Réduction des dommages environnementaux et amélioration de la recyclabilité possible grâce à une teneur en chlore beaucoup plus faible. Une compatibilité vis-à-vis des matériaux d'étanchéité améliorée de manière marquante diminue les risques de fuite d'huile.

- **Reconnue par les grands constructeurs**

Plusieurs grands constructeurs reconnaissent les avantages des lubrifiants synthétiques et sont en train d'évaluer la Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80.

- **Membre de la famille des lubrifiants synthétiques de Shell**

A utiliser conjointement avec d'autres lubrifiants synthétiques Shell et ce pour en maximiser les avantages.

Applications



- **Transmissions automobiles**

Boîtes de vitesses synchronisées, dont celles avec ralentisseurs intégrés, et essieux moyennement chargés pour lesquels des huiles engrenages minérales ou synthétiques, de viscosités comparables, sont recommandées.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- API Service Classification GL-4

- Volvo 97307, 97318

- Voith Retarder Oil Class C

Recommandé:

- Daimler 235.41

- MAN 341 Typ Z4, 341 E4

- ZF TE-ML 02L

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80
Grade de viscosité SAE			SAE J306	75W-80
Masse volumique	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	849
Point d'écoulement		°C	ISO 3016	-51
Point d'éclair		°C	EN ISO 2592	245
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	9.5
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	56
Viscosité dynamique	@-40°C	mPa s	ASTM D2983	20 900

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Ce produit ne présente pas à priori de risque significatif pour la santé ou la sécurité lorsque ce produit est utilisé dans les applications recommandées en respectant les règles standards d'utilisation et d'hygiène appropriées.

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants imperméables pour la graisse usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

