



Formerly Known As: Shell ATF III

# Shell Spirax S3 ATF MD3

*Huile haute performance destinée aux transmissions automatiques pour un grand nombre d'applications*

Shell Spirax S3 ATF MD3 est une huile de transmission automatique de haute qualité à base d'huiles minérales avec un indice de viscosité élevé et des additifs soigneusement sélectionnés. Shell Spirax S3 ATF MD3 a été formulée pour répondre aux exigences strictes des principaux fabricants de transmissions de véhicule.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Propriétés de friction adaptées**  
Procure aux transmissions un fonctionnement "doux", constant, fiable et exempt de problème.
- **Résistance à l'oxydation exceptionnellement élevée**  
Apporte à l'huile une résistance à la dégradation et maintient la propreté des transmissions automatiques.
- **Excellente stabilité au cisaillement**  
Des additifs spéciaux améliorant l'indice de viscosité permettent de minimiser les changements de viscosité aux températures de fonctionnement.
- **Protection fiable contre l'usure et protection fiable des engrenages**  
Assure une longue durée de vie aux composants de la transmission.
- **Performance à basse température**  
Excellente fluidité de l'huile à basse température.

### Applications



- Transmissions automatiques pour véhicules légers
- Transmissions automatiques pour véhicules "lourds"
- Directions assistées
- Certaines applications hydrauliques impliquant des huiles répondent aux exigences de viscosité ISO VG 32-46-68.

### Spécifications, Approbations et Recommandations

- Convient à l'utilisation dans tous les véhicules où des fluides GM Dexron® III, Ford Mercon® ou Allison C-4 sont requis. Ne pas utiliser où un fluide conforme aux spécifications GM Dexron® VI ou Ford Mercon® V/Mercon® SP/Mercon® LV est recommandé.
- Dexron® est une marque déposée dans de nombreux pays appartenant à General Motors Company. Mercon® est une marque déposée de Ford Motor Company.

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service technique Shell local.

### Caractéristiques types

| Propriétés            |        |                    | Méthodes  | Shell Spirax S3 ATF MD3 |
|-----------------------|--------|--------------------|-----------|-------------------------|
| Viscosité cinématique | @40°C  | mm <sup>2</sup> /s | ISO 3104  | 33.8                    |
| Viscosité cinématique | @100°C | mm <sup>2</sup> /s | ISO 3104  | 7.3                     |
| Indice de viscosité   |        |                    | ISO 2909  | 175                     |
| Masse volumique       | @15°C  | kg/m <sup>3</sup>  | ISO 12185 | 864                     |
| Point d'éclair (COC)  |        | °C                 | ISO 2592  | 180                     |
| Point d'écoulement    |        | °C                 | ISO 3016  | -48                     |

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

## Hygiène, Sécurité et Environnement

- **Hygiène et Sécurité**

Shell Spirax S3 ATF MD3 ne présente pas à priori de risque significatif pour la santé ou la sécurité lorsque ce produit est utilisé dans les applications recommandées en respectant les règles standards d'utilisation et d'hygiène appropriées.

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants imperméables pour la graisse usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com/>

- **Protection de l'environnement**

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

## Informations complémentaires

- **Couleur**

Pour des besoins d'identification la Shell Spirax S3 ATF MD3 est colorée en rouge.

- **Conseil**

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

